



Im Jahre 1965 wurde das Hamburger-Ing.-Büro, **Adolf Weselmann** mit dem Entwurf einer Segelkutteryacht beauftragt.

Der letzte Entwurf zeigte eine Seegehende Yacht, für ein angenehmes Leben auf allen Meeren.

Lüa.: 21,5m, Breite: 5,0m, Tiefgang: 2,10m, Die Verdrängung beträgt 46t.

Den Bauauftrag erhielt die **Werft-Lührs** in Büsum. Das Projekt bekam die Baunr. **1347**.

Das Baumaterial sollte traditionell aus Holz sein.

Die Bauaufsicht wurde dem **Germ.-Lloyd** übertragen, der die Klassifikation , **100A.4** genehmigte



Baumaterial: Cambala auf eichenlaminieren Spanten. Teakdeck auf Mahagoni-Sperrholz.

Mahagoni und Teakholz Schanzkleid. Mahagoni-Decksaufbauten.

Takelung: Ketsch mit Klüver. Masten und Bäume sind aus Spruce. Das Rigg aus V4A. Die Davits, Mahagoni-Laminieren.

Besegelung: Baumfock, Groß, Besan, Klüver, Genua 2008 neu.

Untersegel, Besanstagesegel und der Blister 140m² sind neuwertig.

Das Schiff ist im Seeschiffsregister eingetragen. Unterscheidungssignal ist DPKF.

Mit dem Schiff wurden lange und weite Reisen unternommen, ohne Probleme für Schiff, Technik und Crew.

Technik 1

Diesel-Hauptmaschine:

MAN-M, 6 Zylinder-Reihenmotor, Type: D4146 HM, Leistung: 144,8 KW bei n=22001/min.

Kühlung: Einkreiskühlung über Kielkühlung mit Kreis-Umwälzpumpe.

Getriebe:

ZF – Baumuster BW 35E45. Elektrisch gesteuert. Kühlung: Über Ölkühler und Kühlkreislauf



der Hauptmaschine. Kupplung: Zwischen Motor und Getriebe befindet sich eine doppelte Vulkan-Megiflex-Kupplung die den Kraftschluß und wechselnde Belastungen optimal aufnimmt.

Propeller+Welle:

Bronze-Propeller, 3 Blatt, Durchm.900m/m, Abnahme: Germ.-Lloyd. Fabrik.: Pining.
Die Welle ist aus rostfr.-Stahl, 2 fach weißmetallgelagert mit Ring-Ölschmierung.

Ruderanlage:

Hydraulisch mit zwei Stellzylindern. Fabrik.: Bass. Das Ruderblatt ist vorbalanciert.

Dieselmotor:

Farymann-V-Motor, Type: 21PW, Leistung: 7,7 KW bei n=1500 1/min.
Wasserkühlung über das System der Hauptmaschine mit eigener Umwälzpumpe.

Generator:

A.v.K. Type:BW3017-4T. Selbsterregend, Bürstenlos. Leistung: 6,0KVA, 27,3A, 50Hz, bei 40°C.

Notstromgenerator:

4-T- Benzinmotor. Fabrik.: Endress, Leistung: 2200W – 50Hz.

Generator an Hauptm.: Fabrik.: Bosch, 28V= – 20A

Ankergeschirr:

Hydraulische-Ankerwinde, Fabrik.: Bass, 800Kp Leistung. Antrieb der Hydraulikpumpe über die Hauptm. Elektrisch gesteuert. Spillkopf und Kettenuß. Kette 13m/m, 110m, kalibriert, f.-Verz.
Anker ges. 3 Stück. 1x 55Kg Dahone, 1x 47Kg Platten. 1x 25Kg Bügel.

Technik 2

Autopilot:

Fabrik.: Segatron. Hydraulisch, mit 20 Ltr Ölbehälter,
Magnetventil gesteuert. Der Kurssensor befindet sich am Steuerkompass.
Mit einem Blick sieht man den Ist.-und Sollkurs.

Davits:

Das Beiboot, Fabrik.: Boston Whaler, hängt in Davits, und wird zusammen
Mit einer Person elektrisch Auf.- und Abgefieert.

Strom + Spannungsversorgung:

Schalttafel mit Schutz.-und Lastschalter für 12V=, 24V=, 230V-50Hz.
2 Batteriebänke a= 24V-230A, 1 Batteriebänke 24V-110A Startb.
Batterieladegeräte: 1x 6,12,24V bis 100A, 1x 24V-40A.
Wechselrichter prim.24V=sec. 230V-50Hz: 1x 250W sin. 1x850W sin. 1x 2000W ms.

Warm.-und Kaltwasser-Versorgung:

Über Rheinstrom-Kolbenpumpe mit 10Ltr. Druckspeicher.
2 Stiebel-Elektro-Speicher je 15Ltr. Sorgen für Warmwasser.
Gekocht wird mit Gas. Versorgung durch 2 Flaschen je 11Ltr. Umschaltbar.

Heizungen:

1x Eberspächer-Warmluft Typ: X12, 1x Warmwasserzentralheizung 24KW Leist.
Vollautomatisch, zur Zeit auf 18KW gedrosselt.

Navigation und Kommunikation:

Radargerät: Furuno Model 1934C.Radar/Plotter. Sat.-Nav. Furuno 31,
2 C. & P. Kompass, 1 C. & P. Barograph, 1 C. & P. Peilscheibe. Nagrafax-Wetterkartenschr.



UKW-Transceiver: SX35-DSC, Sailor 1000B Kurzwellenstation mit Tellexstator.
1 Walker-Excelsior-Schleppplog, 1 VDO—Sumlog-SL, 1 Royal-Echo.-Fischfeinder.
Windmesser-Deuter-Aniometer, Fernglas-Steiner-Electronic.

Unterhaltung:

Musik umschaltbar oder zugleich auf allen Ebenen, von Blaupunkt-Coach Audio-SQR 08, oder Stereoanlage mit Disc-Player und Tape.

Hilfsmittel:

Signal.-und Gastlandflaggen. Handbücher für Funk und Navigation, Navigationsbestecke, und vieles mehr.

Ausbau:

Der Ausbau ist in Mahagoni ausgeführt.
Das Ruderhaus beinhaltet alle Navigations.-und Kommunikationsgeräte.
Die Schalttafel, nautische Bücher, Steuermann.-und Navigatorstuhl.
Gastland.-und Signalflaggen

Salon:

2 Armlehnstühle, 1 Ledersessel, 1 Sofa, auch als Koje nutzbar.
4 Wandleuchten, 1 Tischlampe, 1 Petroleum-Hängelampe, 1 Kapitän-Leselampe
1 Galionsfigur, 1 gr. Schatz-Glasenuhr, 1 gr. Sch.-Barometer.
1 Fernsehgerät mit Sat-Empf. und Videorekorder, Stereoanlage.
1 Gefrierschrank 55Ltr. 1 Kompressor 20Ltr. Beide Heizungsanlagen.
1 Note Book mit Drucker-Scanner-Kopierer.

Pantry und Dinette:

1 Juno-4FL.-Gasherd mit Backofen in großer Ausführung.
1 großer Kühl.-Gefrierschrank, ges. 217Ltr. 1 Küchenmaschine Fabr.: Kitchen Aid.
1 Dunstabzugshaube, Fabr.: Whirlpool mit starken Kohle-Geruchsfilter.
1 Kaffeemaschine 20 Tassen, Bestecke und Geschirr für 20 Personen.
In der Dinette ist eine Sitzgruppe für 6 Personen, auch als Doppelkoje nutzbar.
3 Deckenleuchten, 2 Wandleuchten, 1 Tressor, und viel Stauraum für Proviant.

Achterkabine:

1 Doppelkoje, 1 Einzelkoje, große Wäsche.-und Kleiderschränke, gr. Wandspiegel.
Badezimmer: 1 Sitzbadewanne, 1 gr. Porzellan-Waschbecken, Medizinschrank,
gr. Wandspiegel. Toilettenraum: Amerk.-Skipper-WC.

Gästekabinen:

2 Kabinen gleicher Ausstattung. 2 Kojen übereinander mit Leselampen und Deckenleuchte.
Lederhocker, Wandspiegel, Glasenuhr und 2stuf. Ventilator. Wäsche.-und Kleiderschrank.
Die Vorderkabine: 2 Kojen übereinander, 1 Leselampe, 1 Tischlampe, 1 Deckenlampe.
1 Fallrepp für den Notausstieg, auch anderweitig zu verwenden, Kleider und Wäscheschränke,
1 Glasenuhr, 1 Barometer, 1 Klinometer und das Notstromagregat.

Gäste Bad und WC:

1 Dusche, 1 gr. Keramik-Waschtisch, gr. Wandspiegel, 1 Wäscheschleuder, 1 Warmwasserspeicher.
Gäste-WC: 1 Elektro-Toilette, 1 gr.-Porzellanwaschtisch, 1 Wandspiegel, Stauraum.

Der Begeh.-Maschinenraum:

Beinhaltet die Hauptmaschine, Den Dieselgenerator, Batteriebänke, Ladegerät, 2 Wechselrichter,
die Druckwasseranlage, 2 Trinkwassertanks je 850Ltr. 2 Dieseltanks je 850 Ltr. Werkzeuge.

Ausrüstung:

2x Schwarzwassertanks ges. 210Ltr.



Für das Achterdeck:

Sonnensegel für das ges. Schiff.

8 Decksstühle, 2 Tische, 4 Backskisten, insges. 16 Sitzplätze.

6 Sonnenliegen, Teakholz- Gangway, Badeleiter.

Lautsprecher der Stereoanlage, Lautsprecher der Interkommanl.

Winterabdeckung über das ges. Schiff, spez. Anfertigung.

Achterlast:

Ruderanlage, Sievamat-Waschmaschine.n

Ersatzteile für das Stehende.- und Laufende-Gut.

Holzbearbeitungswerkzeuge, Farbenlager.

Notpinne, und Werkzeuge für Schaft und Schraube.

Notausrüstung:

6 Pers. DSB-Rettungsinsel, Signalpistole-Diana Cal. 4.

Boston Whaler supersport Beiboot, mit 18PS Mercury-Außenbordm.

Container mit Notraketen, Trinkwasser und Notverpfleg. UKW-Handsprechfunk-Gerät.

Ersatzteile:

Für die gesamte Techn.-Ausrüstung, ist ein reichhaltiges Ersatzteillager an Bord.

Original Zeichnungen von Schiff und Technik, mit Reparaturanweisungen

und Ersatzteillisten sind vorhanden.

Es wurde ein Maschinenbuch geführt, in dem alle ausgeführten Reparaturarbeiten,

Betriebsstunden, Brennstoff.-und Ölverbrauch dokumentiert sind.