

 MENORQUIN YACHTS

YACHT 160

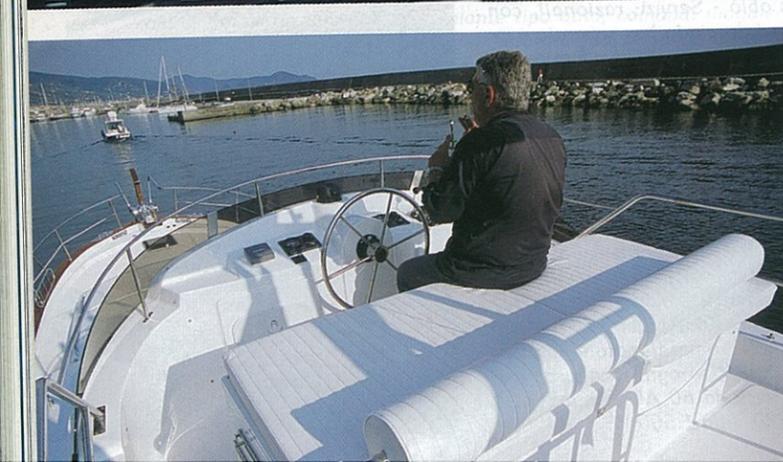


Testo e foto di Andrea Bergamini

Nel descrivervi quella che noi consideriamo una "signora del mare", ci pare significativo proporvi una "battuta" del responsabile dell'azienda che importa questi tradizionali scafi spagnoli, al quale abbiamo chiesto il motivo del successo riscosso da queste imbarcazioni sul mercato italiano. La risposta, semplice ma fotografica, è stata: "sono confortevoli, molto marine e costano poco". Può sembrare semplicistico ma è comunque vero che, sviluppando il concetto espresso, la logica del rapporto qualità/prezzo assume connotati importanti, ancor più, per una barca affascinante sotto parecchi punti di vista. In effetti, a bordo del Menorquin 160 si assapora quell'atmosfera di tradizione marinara tramandata, nel tempo, dalle più vecchie generazioni di maestri d'ascia. Ci riferiamo non solo alla particolare forma dell'opera viva e della coperta, ma anche e soprattutto alle ambientazioni in legno che contraddistinguono la barca, per uno stile classico particolarmente accogliente. In coperta, lo spazio dedicato al prendisole prodiero, sicuramente tra i più generosi per la categoria, è allestito con la collocazione di confortevoli materassi in finta pelle, risultando senza dubbio una delle aree open più godibili dell'imbarcazione. Anche il pozzetto, per via della zona d'ombra creata dall'allungamento del flying bridge, fin quasi sullo specchio di poppa, appare una zona ampiamente sfruttabile. Come accennato, le cabine sono allestite a livello artigianale, con grande profusione di legni, e le lavorazioni dei mobili forniscono impressione di consistenza e robustezza. La suddivisione della zona notte prevede, oltretutto, 8 posti letto complessivi, in locali separati. Il comportamento in navigazione ha evidenziato doti di considerevole stabilità dell'opera viva, rafforzata, altresì, dal notevole dislocamento dello scafo che, a pieno carico, raggiunge le 32 tonnellate.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Barracuda Design - Costruttore: C.N. Menorquin Yachts, S.A.; Mahon, Isola di Minorca (Spagna); sito web www.menorquin.com; e-mail menorquin@menorquin.com - Importatore: Menorquin Yacht Italia; Porto turistico di Lavagna, box 16/17; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579; sito web www.menorquin.it; e-mail menorquin@tin.it - Categoria di progettazione CE: "A" - Lunghezza f.t.: m 16,40 - Larghezza massima: m 5,00 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 3,10 - Immersione sotto le eliche: m 1,60 - Dislocamento a vuoto: kg 28.000; a pieno carico: kg 32.100 - Portanza omologata: 16 persone - Totale posti letto: 6 in 3 locali separati + 2 in dinette trasformabile - Motorizzazione: 2x370 HP Volvo Penta TAMD 63P Diesel - Potenza complessiva installata: HP 740 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.700 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 37,84 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 19 - Velocità di crociera: nodi 15 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 56 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 535 - Capacità serbatoio carburante: litri 2.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 900 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 369.000,00 + 20% IVA, franco cantiere - Note: la versione con flying bridge è a richiesta dell'armatore.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: 15,3 nodi a 2.300 giri/min - Velocità massima: 19 nodi a 2.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: la stabilità di queste carene andrebbe testata con ben altra forza di mare. L'impressione è di grande stabilità. Incrociando le onde di altri scafi, la barca non subisce il benché minimo movimento - Risposta timoneria: non immediata, ma non potrebbe essere altrimenti per le caratteristiche dell'opera viva - Posto guida: dalla postazione nel quadrato, la prua alta e l'assetto di navigazione della barca a velocità di crociera non favoriscono un'ottima visuale. Ideale, invece, dal fly - Manovrabilità di approdo: malgrado la considerevole mole, lo scafo risulta ben direzionabile.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: inusuale la larghezza dei passavanti. Buona

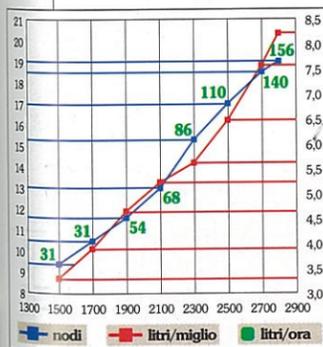
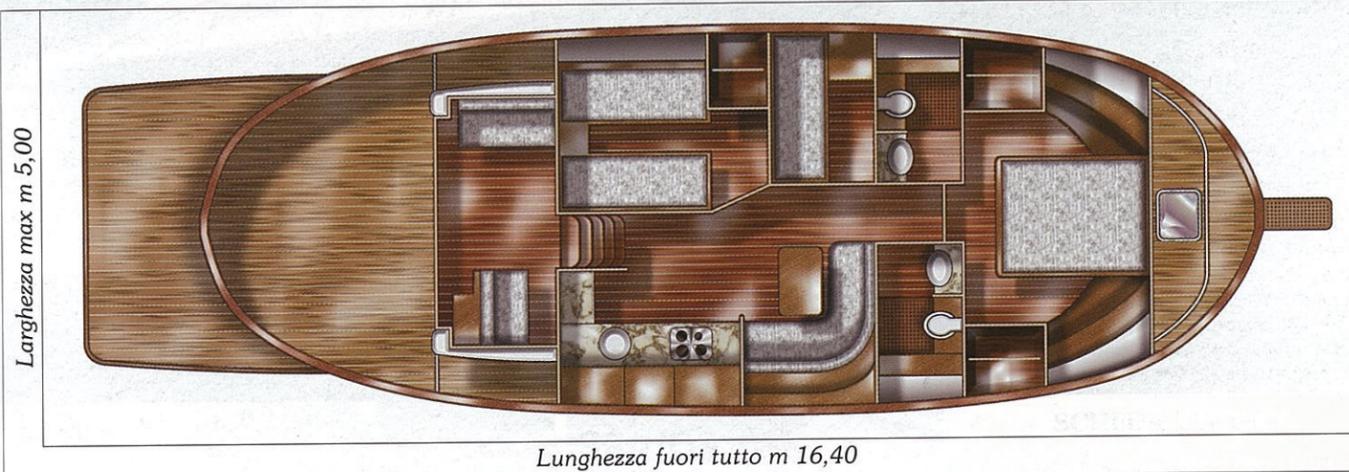
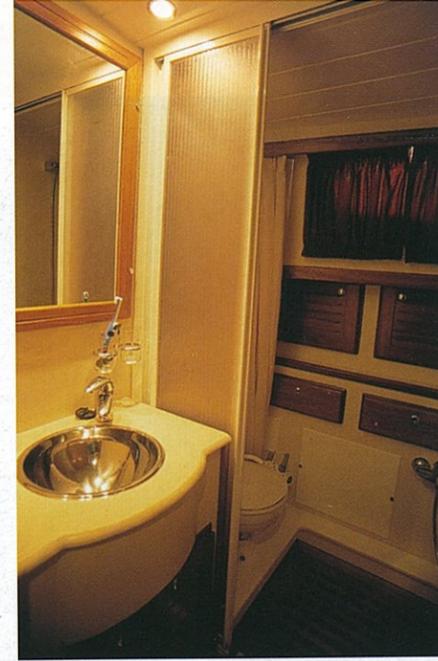
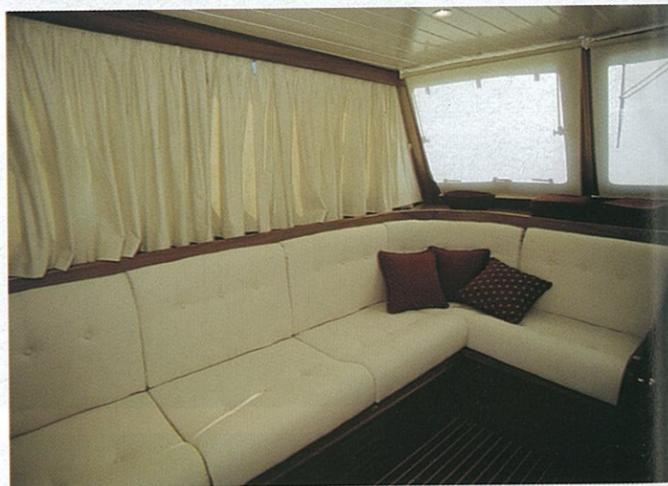
la vivibilità del pozzetto, in modo particolare in relazione all'accessibilità e alla godibilità della plancia poppiera. Prendisole prodiero di dimensioni notevoli ma ben distribuita. Spaziosa la zona poppiera destinata all'alloggiamento del tender, sfruttabile, altresì, come area prendisole - Interni: la compartimentazione della barca rende i locali ariosi con piani di calpestio ragguardevoli, eccezion fatta per le due cabine ospiti, dove le volumetrie sono leggermente inferiori rispetto agli altri ambienti. Arredi in legno di tipico stile marinaro, caldi e "di sostanza" - Comfort passeggeri: è sicuramente un'imbarcazione ben adeguata alle lunghe crociere - Zona carteggio: ideale il piano d'appoggio fornito dal tavolo del living - Zona cucina: commisurata all'importanza della barca - Servizi: sobri e ben utilizzabili - Accessibilità e funzionalità vano motori: doppio accesso dal pozzetto e dal salone. All'interno del vano ottime le possibilità di manovra sui due motori - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro semplice e ben intuibile.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: dislocante con baglio di notevoli dimensioni. Disegno di carena panciuta ricavata dal gozzo tradizionale. Prua alta e verticale. Eliche in bronzo a 4 pale - Costruzione e strutture: poliestere rinforzato con fibra di vetro. Finiture in teak sulla falchetta e sulla battagliola del pozzetto. Porta di accesso sottocoperta in legno marino - Coperta: in vetroresina. Cristalli del parabrezza in vetro temperato con rifiniture in alluminio. Passavanti rivestiti in teak. Battagliola in acciaio inox - Flying bridge: divanetto centrale davanti alla plancia di comando; grande spazio a poppavia sfruttabile come prendisole o per eventuale alloggiamento tender. Piccolo parabrezza di protezione in plexiglas; battagliola in acciaio inox - Zona di prua: bitte e passacavi in acciaio inox, verricello salpa ancora da 1500 W, ancora kg 30 e catena m 80; delfiniera in teak; pulpito in acciaio inox; ampissimo prendisole dotato di elegante cuscineria bianca in similpelle - Pozzetto: pavimentazione in teak a richiesta; bitte e passacavi in acciaio inox, portello di accesso alla plancetta poppiera in legno marino - Plancetta poppiera: dal caratteristico disegno Menorquin. Rivestita in teak. Estesa, posizionata a livello acqua, facilmente accessibile dal pozzetto; scaletta per il bagno; doccia acqua dolce.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: sul ponte superiore è ricavato il salone con grande divaneria a L a sinistra e posto guida a dritta. Nel ponte inferiore, nel lato di dritta è disposta la cambusa, il living e, verso prua, la toilette ospiti. A sinistra troviamo, partendo da mezzanave, una cabina ospiti a 2 letti affiancati, la seconda cabina ospiti con letti a castello e, a pruvavia, la cabina armatoriale con toilette riservata - Posto di pilotaggio: collocato a dritta nel salone principale, servito da divanetto rialzato a due posti. Sul flying bridge posizionamento centrale della zona di comando - Zona carteggio: più piani di appoggio utilizzabili - Zona cucina: disposizione a L nel ponte inferiore della barca. Arredi e dotazioni complete.

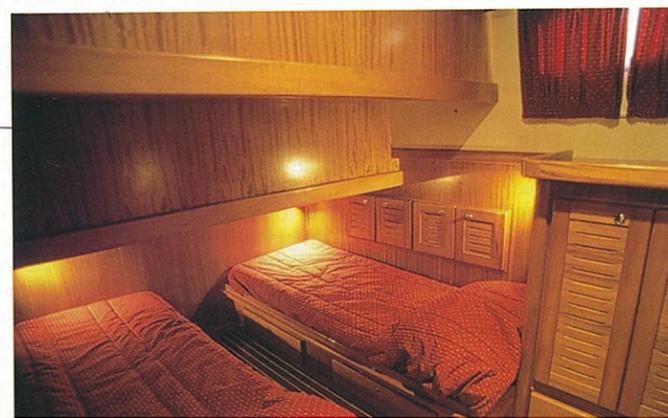
ACCESSORI - Dotazioni di serie: antivegetativa, copricristalli in nylon, chiusura porta in nylon, antifouling, tendalino, verricello salpa ancora, ancora e catena, caricabatteria, boiler con scambiatore di calore, 8 parabordi, sagole ormeggio - Optional: strumentazione elettronica, comandi motori elettronici; colore scafo extra, pozzetto in teak, cabina marinaio, dotazioni di sicurezza.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 1500 | 9,4 | 31 | 3,30 | 606 |
| 1700 | 10,5 | 41 | 3,90 | 512 |
| 1900 | 11,6 | 54 | 4,65 | 430 |
| 2100 | 13,0 | 68 | 5,23 | 382 |
| 2300 | 15,3 | 86 | 5,62 | 356 |
| 2500 | 17,0 | 110 | 6,47 | 309 |
| 2700 | 18,5 | 140 | 7,57 | 264 |
| 2800 | 19,0 | 156 | 8,21 | 244 |

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



Le foto di queste pagine sono interamente dedicate agli interni del Menorquin 160, caratterizzati dalla presenza di un'ebanistica molto ricca e curata nei minimi dettagli.

