

Emozione 55



Emozione 55



Emozione 55



La sua prua alta e fendente è pronta ad affrontare ogni onda e la sua poppa tondeggiante, inclinata e fuggente ci riporta ai fasti della stagione epica dello yachting fra le due guerre. Abbiamo immaginato di essere a Newport, Rhode Island, la patria dell'America's Cup, negli anni 30', o ad ammirare le regate dell'Admiral's Cup davanti al Royal Yacht Squadron all'isola di Wight, o a Montecarlo, di fronte al Christina di Onassis...

Emozione's bow is high and sharp, ready to face any wave, while its rounded, receding stern takes us back to the glorious days of yachting in the years between the two world wars. We have imagined being in Newport, Rhode Island, home of America's Cup, in the 1930s, or in the isle of Wight, watching the regattas of the Admiral's Cup in front of the Royal Yacht Squadron, or in Montecarlo, in front of Onassis's Christina...



La proa de Emozione es alta y puntiaguda, preparada para cualquier ola mientras su popa redondeada y retrocedida nos llevan a los gloriosos días de los yates en los años entre las dos guerras mundiales. Nos hemos imaginado que estamos en Newport, Isla de Rhoes, ciudad de la Copa de América en 1930 o en la Isla de Wight, mirando las regatas de la Copa Admiral enfrente del Royal Yacht Squadron o en Montecarlo, enfrente de Cristina Onassi...









Emozione 55

Concept Design: Arch. Massimo Franchini

Linee acqua ed engineering: Studio Giunta

Interior Design: Franchini Yachts Technical Department

CARATTERISTICHE TECNICHE : indicative

LUNGH.SCAFO	mt. 16,35
LUNGH. FUORI TUTTO	mt. 17,15
LARGH. MAX	mt. 4,78
IMMERSIONE (sotto le eliche)	mt. 1,15
DISLOCAMENTO A SECCO	kg. 20.400
RISERVA ACQUA	lt. 980 ca.
RISERVA CARBURANTE	lt. 3000 ca
VELOCITÀ MASSIMA	33 nodi
VELOCITÀ DI CROCIERA	30 nodi
AUTONOMIA	490 Mgm
MOTORIZZAZIONE MAN	2 x 800 HP

umero massimo di persone imbarcabili 12

Costruzione in infusione sottovuoto

TECHNICAL DATA

Hull length	mt. 16,35
Length out all	mt. 17,15
Max. beam	mt. 4,78
Draft (beneath the propellers)	mt. 1,15
Dry displacement	kg. 20.400
Water tank	lt. 980 ca.
Fuel tanks	lt. 3000 ca
Top speed	33 knots
Cruise speed	30 knots
Range	490 Mgm
Engines	2 x 800 HP

Maximum number of persons
permitted on board 12

Under vacuum-infusion construction system

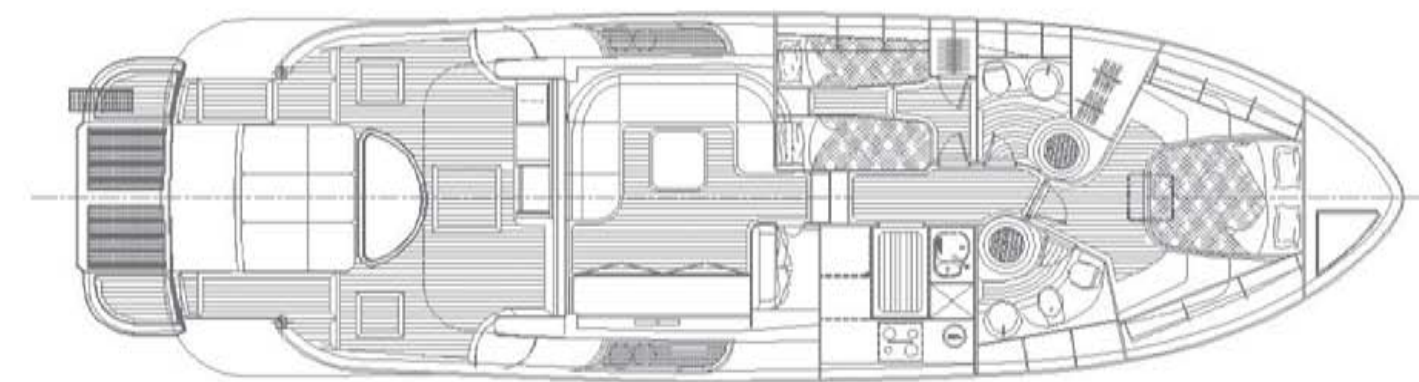
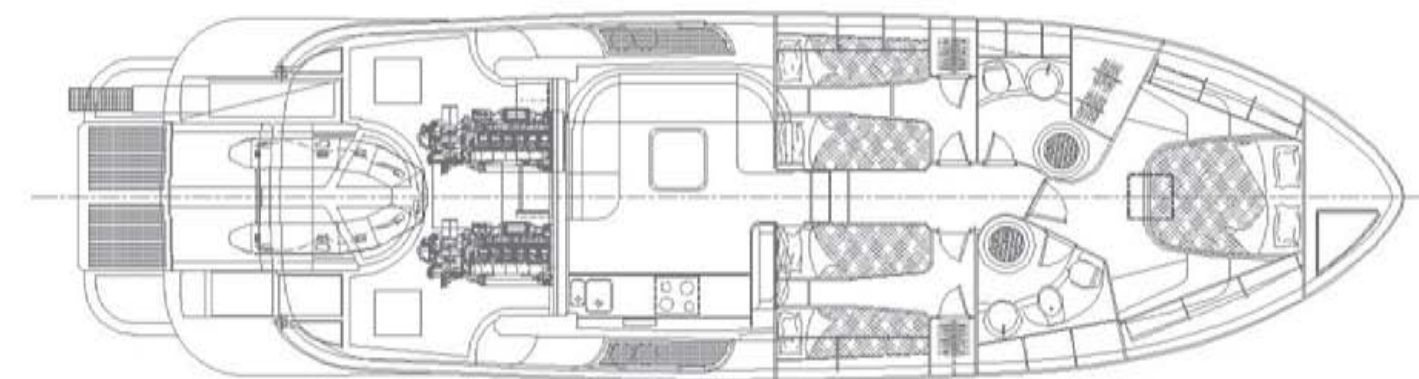
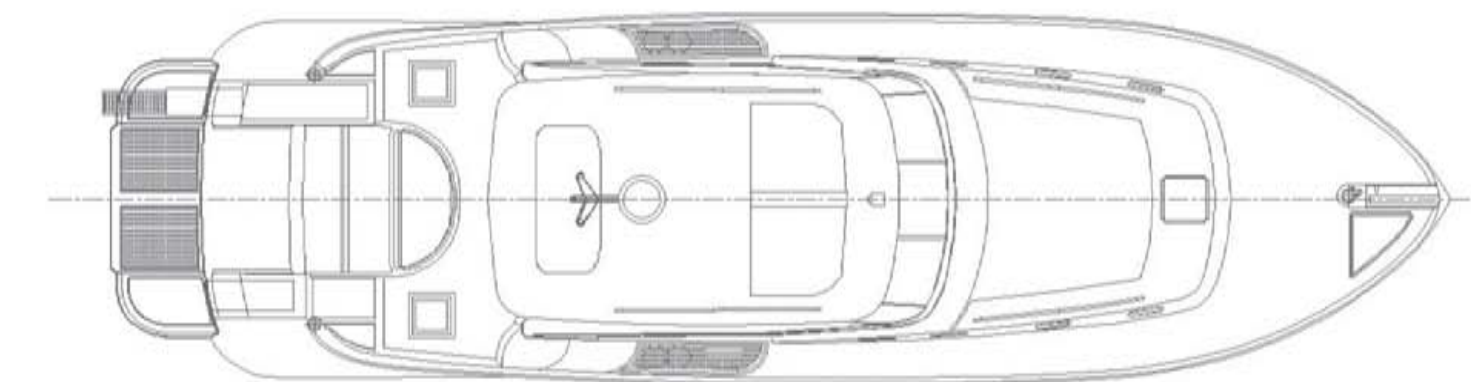
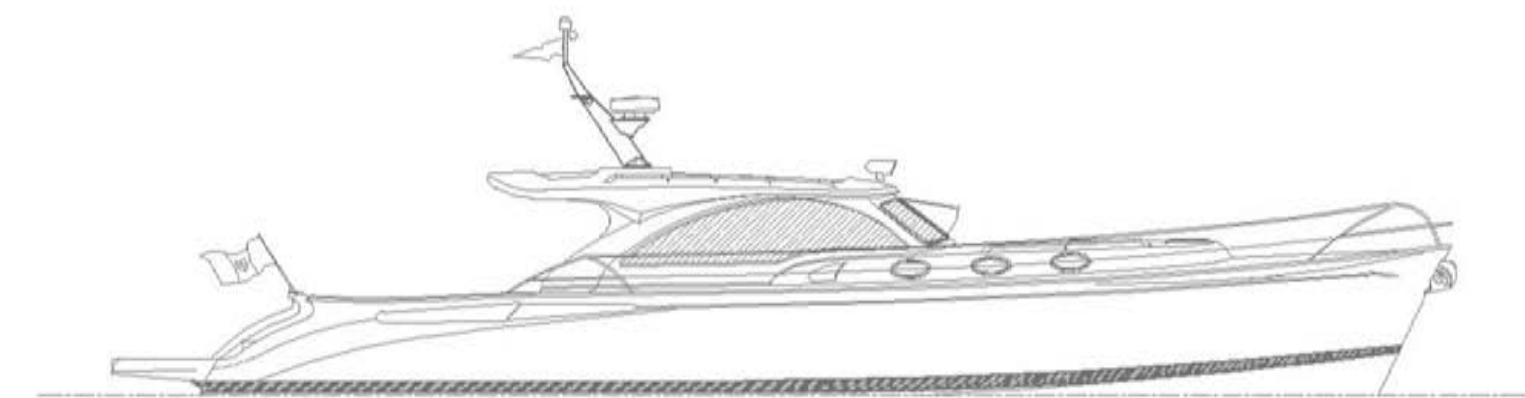
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora de construcción	16,35 mt.
Eslora total	17,15 mt.
Manga máxima	4,78 mt.
Calado	1,15 mt.
Desplazamiento de la embarcación en descarga	20.400 Kg.
Reserva agua	980 lt.
Reserva carburante	3000 lt.
Velocidad máxima	33 nudos
Velocidad de crucero	30 nudos
Autonomía	490 Millas
Motorización	Man 2 x 800 HP

Número máximo de personas a bordo 12

Construcción en infusión al vacío

Certificazione CE, cat. "A" - NAVIGAZIONE OCEANICA
CE Certification, cat. "A" - FOR OCEANIC NAVIGATION
Certificación CE, cat. "A" – NAVEGACIÓN OCEÁNICA





DOTAZIONI STANDARD

ATTREZZATURE E ACCESSORI DI COPERTA

Battagliola perimetrale in tubulare inox AISI 316 diametro 45mm, realizzatoCUSTOMedimensionatosecondolenormeCEcat.A,montanti inox AISI 316 diametro 25 mm.

Basi inox imbullonate in coperta.

Musone di prua in acciaio inox AISI 316, realizzato su disegno con alloggiamento per ancora e carrucola guida catena.

Salpancora elettrico da 1500W, con comando a prua tipo “musicchiere”, con contimetri, collegato alla presa stagna del gavone di prua e rinviato alla timoneria interna.

1 osteriggio apribile con telaio a tenuta stagna in acciaio inox AISI 316 e plexiglass fumè.

6 oblò ellittici apribili in acciaio inox AISI 316, e plexiglass fumè.

4 bitte di ormeggio in acciaio inox 316, realizzate a disegno.

4 passacavi in acciaio inox AISI 316, realizzati a disegno con rulli di scorrimento in acciaio.

2 verricelli da 800 W di tonnellaggio elettrici posti a poppa.

Porta d'accesso scorrevole in acciaio inox AISI 316 a 4 ante con cristalli oscurati.

Tutti i legni in coperta, falchetta, tavoli esterni e rivestimenti saranno forniti in teak crudo naturale.

Parabrezza in cristallo stratificato e temperato trasparente.

Vetrate laterali in cristallo stratificato e temperato con film anti UV fumè.

Garage di poppa con portellone idraulico.

Alberino luci e antenne realizzato in VTR.

4 tientibene in teak naturale sulla tuga.

INTERNI (COSTRUZIONE E FINITURE STANDARD DEL CANTIERE)

CRITERI GENERALI:

Il lay-out degli interni, così come lo standard dei dettagli di finitura degli arredi sono definiti dal progetto esecutivo.

Tutti gli armadi, mobili, stipetti e pennellature a vista sono realizzate in teak qualità Burma, prima scelta.

Differenze di venature, sono in ogni caso, inevitabili e testimoniano la provenienza naturale del materiale.

I particolari in legno massello (cornici,angolari, bordi etc.) sono lavorati a mano all'interno del cantiere da falegnami qualificati ed esperti ebanisti.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

LO SCAFO:

È realizzato su stampo femmina con la tecnologia dell’infusione sotto vuoto con resina vinilestere a base epossidica, i tessuti di vetro impiegati sono di tipo “E” e l’anima del sandwich e in balsa o in pvc dimensionato in base alle caratteristiche di progetto. Le strutture sono realizzate in fibra di vetro uni e bidirezionali con anima in poliuretano.

LA COPERTA E LA TUGA:

Sono realizzate su stampo femmina in fusione con laminazione a sandwich e mappa dei rinforzi realizzati con piastre metalliche o in laminato pieno. Il ponte di coperta rivestito in teak qualità Burma spessore 10 mm incollato sottovuoto con sigillante epossidico ad alto modulo.

VERNICIATURA:

La verniciatura dello scafo viene effettuata a Gel-coat bianco, mentre l’opera viva viene trattata con due mani di vernice antivegetativa previa carteggiatura e deceratura.

ASSEMBLAGGIO SCAFO COPERTA:

È realizzato secondo le norme R.I.Na. tramite fascettature con tessuto biassiale.

PARATIE STRUTTURALI:

Sono realizzate in compensato Okume da 40 mm resinate a scafo e successivamente alla coperta.

Le paratie divisorie sono realizzate in compensato “Okume” resinate a scafo e in coperta e successivamente rivestite in teak tranciato di prima scelta della qualità Burma.

I paglioli in compensato marino vengono successivamente rivesti con lastronatura di teak e sono contornati da una mastra in teak massello.

LOCALI IGIENICI

Impianti WC elettrici in ceramica a depressione con circuito di acqua dolce, tazza in porcellana bianca con coprivaso in legno.

L’impianto di raccolta degli scarichi vengono convogliati in un’unica cassa in VTR strutturale dotate di livelli ed allarmi e successivamente espulsi tramite un circuito con pompa maceratrice ad alta portata.

Lavabi in ceramica ad incasso con rubinetteria ed accessori cromati, rubinetto miscelatore, scarichi fuori bordo, prese a mare e valvole.

Box doccia separato, dotato di miscelatore termostatico acqua calda e fredda, pompa di scarico con livello automatico. Finitura interna in mosaico di Murano e carabottino in teak.

Cielini in compensato marino stuccato e laccato opaco.

Stipetti in teak.

Specchio a parete.

ALLOGGIO MARINAIO

Portello di accesso alla cabina marinaio posizionato in pozzetto.

WC manuale con scarico a mare.

Lavabo in acciaio inox con doccetta estraibile.

Alloggio Lavatrice (OPZIONALE).

CUCINA

Piano cottura in vetroceramica a 4 fuochi.

Piano di lavoro in “Corian”.

Lavabo a doppia vasca in acciaio inox, completo di miscelatore acqua calda e fredda e scarichi fuoribordo con valvola di sicurezza a sfera.

Forno microonde/grill.

Portarifiuti in acciaio.

Mobili cucina e stipetterie realizzate in compensato marino impiallacciato in teak con rifiniture in massello.

Frigorifero elettrico da 160 lt con rivestimento interno in acciaio inox, evaporatore incorporato, termostato di regolazione.

Freezer da 80 lt in VTR a pozzetto completo di evaporatore incorporato e termostato di regolazione (SOLO IN VERSIONE 2 CABINE).

Tutti i compressori sono a funzionamento elettrico con alimentazione 24 V.

VERNICIATURA INTERNI

Tutte le superfici a vista degli interni vengono trattate con ciclo bicomponente trasparente acrilico con finitura satinata.

Parti non in vista e sentine protette con Gel-coat antimuffa e vernici protettive specifiche.

TAPPEZZERIE

Divani e poltrona timonerie rivestiti in pelle idrorepellente di colore a scelta.

Cuccetterealizzatein gomme30HRsagomatiH.12 cmcon rivestimento in tessuto ignifuco a losanga omologato.

Tendaggi interni per finestrature, oblò in cotone colore neutro a scelta del cliente.

Cielini e controsoffitti pannellati e rivestiti in tessuto vinilico chiaro antimuffa, sostenuti da piastrine metalliche a incastro e velcro.

STRUMENTI PER LA NAVIGAZIONE

Cruscotto in legno

Antenna GPS

Antenna VHF

Radar

Antenna TV analogica

Autopilota RAYMARINE ST 8002

Chart-plotter RAYMARINE E 120

Bussola magnetica da 5”

Comandi Bow Thrust

Manette elettroniche per il controllo motori

Comandi flaps

2 Pannelli elettronici LCD per controllo motori

Radio VHF RAY MARINE

Contacatena

Comandi faro

Ruota timone in TEAK e razze in acciaio

SALA MACCHINE

2motoridieseld800Cva2350giri/min(conregolatoreelettronico dell’iniezione e 4 valvole per cilindro), 6 cilindri in linea, con invertitori di marcia.

Serbatoi nafta in acciaio inox omologato R.I.Na con paratie antisciacquo.

Indicatore a pressione per controllo livello serbatoio.

Aspirazione nafta realizzata con tubo in gomma corazzata del tipo omologato R.I.N.a.

Insonorizzazione del vano realizzata con materiale fonoassorbente ed autoestinguente.

Portelli di accesso completi di gronde di scarico, con sistema di apertura a pistoncini a gas.

Impianto di scarico gas combusti e acqua di raffreddamento composto da tubo omologato R.I.N.a, Raiser, sifone e separatore acqua/gas con uscita sommersa.

Impianto di raffreddamento composto da presa a mare in bronzo con valvola di intercettazione, filtro acqua salata omologato R.I.Na., con castello inox ispezionabile e pulibile.

Sistema di tenuta dell’acqua realizzato a bagno d’olio con pompa comandata dall’asse.

IMPIANTI

IMPIANTO ACQUA DOLCE:

Autoclavi acqua dolce a depressione con pressostato

Boiler 45 lt inox

Doccetta con miscelatore a poppa

Presa acqua dolce in sala macchine

Presa acqua dolce in pozzetto

Sensore di livello

Serbatoio in VTR completo di tappi ispezione e sfiati

IMPIANTO ACQUA DI MARE:

Elettropompa lavaggio catena con funzione antincendio

Filtri a castello per motori

Presa mare per lavaggio catena-dissalatore-antincendio

IMPIANTO ACQUE GRIGE:

2 Elettropompe esaurimento serbatoi

Sensori di livello

Serbatoi in VTR completi di tappi ispezione e sfiati

Collettore per by-pass emergenza con pompa polivalente

IMPIANTO ACQUE NERE:

Elettropompa maceratrice per esaurimento serbatoio

Sensore di livello

Serbatoio in VTR completi di tappi ispezione e sfiati

IMPIANTO ANTINCENDIO:

Comando a distanza blocco alimentazione motori

Estintore automatico in sala macchine

Estintori manuali da 1kg in ogni ambiente

Comando a distanza attivazione sistema antincendio

IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA:

Compressore per a/c da 40000 btu

Climatizzatori in tutte le cabine e salone/dinette

Pannelli di controllo digitali in tutti gli ambienti

IMPIANTO ELETTRICO:

Batterie avviamento gruppo elettrogeno da 80 Amp.

Batterie avviamento motori da 400 Amp.

Batterie servizi da 600 Amp.

2 carica batterie automatici

Presa alimentazione da banchina da 60 Amp. completa di spina stagna

Isolamento a massa con treccia di rame di tutte le parti metalliche immerse

Pannello di controllo MAN elettronici per i motori

Prese 220v in ciascun ambiente

Quadro di potenza principale con magnetotermici

Quadro di comando utenze con magnetotermici

Quadro di controllo digitale dello stato dell’impianto

Stacca batterie

IMPIANTO GASOLIO:

Filtri gasolio

Livello visivo gasolio a vasi comunicanti

Livello elettronico gasolio in plancia

Serbatoi in acciaio

Serbatoio decantatore

Sfiati

Prefiltri decantatori Racor

IMPIANTO SENTINA:

Elettropompa di sentina automatica ad immersione in ogni compartimento stagno.

Elettropompa centralizzata con collettore di aspirazione e valvole di intercettazione e selezione aspirazione per ogni compartimento.

Sistema di svuotamento d'emergenza della sentina sala macchine mediante l'aspirazione dei motori.

ULTERIORI DOTAZIONI

TV LCD in dinette da 26”

Impianto stereo cd con diffusori in tutte le cabine, nel pozzetto; (dove è prevista la TV lo Stereo è anche lettore Dvd).

2 Accappatoi Franchini

7 Asciugamani Franchini

Set lenzuola Franchini

Servizio di piatti, bicchieri e posate per 8 persone

4 Cime per ormeggio Ø 18 da 15 mt cad.

Ancora tipo BRUCE da 25 Kg

Parabordi n 8 compresi coperture protettive

Mezzo marinaio

Cuscini prendisole di prua e di poppa

8 giubbetti di salvataggio

1 zattera autogonfiabile di emergenza da 6 posti

Stazione meteo orologio/termometro/barometro

Salvagente anulare con cima e boetta luminosa

Asta porta bandiera in teak

Manuale uso e manutenzione





STANDARD EQUIPEMENT

FITTINGS AND DECK FURNISHINGS

Perimeter handrail made of 45mm-diameter AISI 316 stainless steel tubes, custom-made and with dimensions that comply with Cat. A EC Regulations; uprights made of 25mm-diameter AISI 315 stainless steel. Stainless steel bases bolted to the deck.

AISI 316 stainless steel designer bow nose with a housing for the anchor and chain-guide pulley.

1500 W electric capstan, with “conductor” control at the bow, plus a metre-counter, connected to the watertight intake of the fore-peak and to the internal steering gear.

1 opening skylight with smoked plexiglass and AISI 316 stainless steel watertight frame.

6 AISI 316 stainless steel opening oval portholes in smoked plexiglass.

4 AISI 316 stainless steel custom-made mooring cleats.

4 AISI 316 stainless steel fairleads, custom-made with steel running rollers.

2 800 W electric winches located at the stern.

AISI 316 stainless steel sliding entry door having 4 panels with darkened glass windows.

All the wooden fittings on the deck, washboard, external table and pannellings available in natural untreated teak.

Transparent tempered laminated glass windscreen.

Side windows of tempered laminated glass with smoked anti-UV film.

Hydraulic door on stern garage.

Gpr light mast and aerals.

4 natural teak checkrails on the deckhouse.

INTERIORS - CONSTRUCTION AND STANDARD FINISHINGS PERFORMED AT THE SHIPYARD

GENERAL CRITERIA:

The layout of the interiors, like the standard of the finishings of the furniture, depends on the working design. All of the cupboards, furniture, lockers and exposed panels are made of top-quality Burma teak. Differences in the grain are, however, unavoidable and prove that the material comes from a natural source. Solid wood parts (frames, corner pieces, edges, etc.) are hand crafted in the shipyard by skilled carpenters and master cabinet-makers.

The partitions are made of “okume” plywood resin-coated to the hull and deck and then covered in top-quality Burma teak veneer.

CONSTRUCTION FEATURES

THE HULL:

Is created from a female mould adopting vacuum infusion technology and using epoxy vinyl ester resin. “E” type glass fabrics are used and the core of the sandwich is balsawood or PVC depending on the design characteristics.

THE STRUCTURES:

Are made of uni- and bi-directional glass fibres with a polyurethane core.

THE DECK AND DECKHOUSE:

Are created from a female casting mould with sandwich lamination and the reinforcements are created using metal plates or solid laminate. The upper deck is covered in 10mm-thick Burma teak, vacuum-glued using high-modulus epoxy sealant.

THE HULL IS PAINTED:

With white Gel-coat, while the bottom is treated with two coats of anti-fouling paint after sanding and de-waxing. Deck/hull assembly is achieved in accordance with R.I.Na. Standards by means of strips with biaxial fabric impregnated with epoxy resin.

STRUCTURAL BULKHEADS:

Are made of 40 mm Okume plywood resin-coated onto the hull and then onto the deck.

The marine plywood flooring is later covered with teak panelling as described above, and rests on aluminium structural supports and is surrounded by a solid teak coaming.

TOILETS

Vacuum-flush ceramic electric WCs with freshwater circuit, white porcelain pan with wooden toilet seat.

The collection system conveys the waste water into a single Gpr structural tank fitted with level detectors and alarms then expels it through a circuit with a high-flow rate macerator pump.

Built-in ceramic handbasins with chrome-plated taps and accessories, mixer taps, outboard drains, sea cocks and valves.

Separate shower cubicle with hot and cold water thermostatic mixer tap, drainage pump with timed automatic level check, in teak and plexiglass with Murano mosaic interior finish and teak duck board. Teak flooring and duck board.

Furniture, pelmets and ceilings made of plaster-skimmed matt lacquered marine plywood.

Teak lockers with mirrored doors.

CREW’S CABINS

Independent access through a door in the cockpit.

Manual WC with sea outlet.

Stainless steel handbasin and shower.

Stowage, washing machine (OPTIONAL).

GALLEY

Ceramic glass cooker with 4 burners

“Corian” work top

Stainless steel sink complete with hot and cold water mixer tap and outboard drains with safety ball valve

Microwave oven/grill.

Steel rubbish bin.

Galley furniture and lockers made of teak-veneered marine plywood with solid wood fittings

160-litre electric refrigerator with stainless steel interior, built-in evaporator and thermostat

Gpr 80-litre chest freezer complete with built-in evaporator and thermostat (ONLY IN 2 CABINS VERSION).

All the compressors operate electrically on a 24V supply.

INTERIOR PAINTWORK

All of the exposed surfaces of the interiors are treated with an acrylic transparent bicomponent cycle with an matt finish.

Parts that are not exposed and bilges are protected with mildew-proof gel-coat and special protective paints.

UPHOLSTERY

The sofas and captain’s seat are upholstered in liquid-repellent leather in a colour to be chosen by the client.

The mattresses are made of rubber, 30HR 12cm High, covered in approved fire-resistant diamond-pattern fabric.

The interior curtains for porthole windows are made of neutral colour cotton to be chosen by the client.

Ceilings and false ceilings are panelled and covered with a mildew-proof light vinyl fabric, supported by flush metal plates and velcro.

NAVIGATION INSTRUMENTS

Wooden dashboard

GPS aerial

VHF aerial

Radar

Analogue Tv aerial

RAYMARINE ST8002 autopilot

RAYMARINE E 120 chart-plotter

5” magnetic compass

Bow thrust controls

Electronic levers to control the engines

Flap controls

2 LCD electronic panels to control engines

RAY MARINE VHF radio

Chain-counter

Light controls

Teak steering wheels with steel spokes

ENGINE ROOM

2 x 800 CV diesel engines 2200 rpm (with electronic injection regulator and 4 valves per cylinder), 6 in-line cylinders with reversing gears

R.I.Na. approved stainless steel diesel tank with anti-wave bulkheads.

Pressure indicator to check tank level.

Diesel intake achieved by means of a RINA-approved armoured rubber pipe.

Compartments soundproofed by sound-insulating self-extinguishing material.

Access doors complete with drainage ways and gas-piston opening device.

The system for exhausting the combusted-gas and draining the cooling-water comprises a R.I.Na. approved pipe, siphon and water/ gas separator with a submerged outlet.

The cooling system comprises a bronze sea cock with a shut-off valve, R.I.Na.-approved salt water filter with a stainless steel strainer that can be inspected and cleaned.

Watertight system made with oil, and a pump operated by the shaft

SYSTEMS

FRESH WATER SYSTEM:

Fresh water autoclave

45 lt inox boiler

Shower with mixer tap aft

Fresh water intake in engine room

Fresh water intake in cockpit

Level sensor

Grp tank with inspection lids and vents

SEAWATER SYSTEM:

Fire-fighting/chain washer electric pump

Sea water strainer for engines

Sea cock for washing chain, wathermaker & fire-fighting

WASTE WATER SYSTEM:

2 Electric pumps for bailing out main tank

Level sensors

Grp tank with inspection lids and vents

Manifold for emergency by-pass with multi-purpose pump

SEWAGE SYSTEM:

Electric macerator pump for bailing out tank

Level sensor

Grp tank with inspection lids and vents

FIRE-FIGHTING SYSTEM:

Engine supply cut-off remote control

Automatic extinguisher in engine room

1 kg-manual extinguishers in all areas

Remote control for activating fire-fighting system

AIR-CONDITIONING SYSTEM:

40000 btu a/c compressor

a/c units in all the cabins and saloon/dinette

Digital control panels in all areas

ELECTRICAL SYSTEM:

Batteries to start generator (80 A/h)

Batteries to start engines (400 A/h)

Service batteries (600 A/h)

2 Automatic battery charger

Power intake from shore with watertight plug

Cable and plug for quay supply

Earth insulation with copper braid

Electronic MAN control panel for engine

220v points in each room

Main power panel with thermo-magnetic switches

User-equipment control panel with thermo-magnetic switches

Battery disconnecter

FUEL SYSTEM:

Diesel filters

Visual display of diesel level

Electronic display of diesel level on dashboard

Steel tanks

Decanter tank

Vents

Racor filters

BILGE SYSTEM:

Submersed electric bilge pump in each watertight compartment

Electric pump with system of valves with separate or combined functions of centralised bilge suction in each compartment

Emergency bilge drainage system in the engine room by aspiration of the engines

ADDITIONAL EQUIPMENT

26” LCD TV in dinette

Cd stereo system with speakers in all the cabins and the cockpit; (if available as an option, a tv, stereo and dvd reader shall also be provided).

2 Franchini bath robes

7 Franchini towels

Set of franchini bed linen

Plates, glasses and cuttlery for 8

4 x mooring ropes ø’ 18 x 15 mt

Anchor Bruce 25 Kg

8 fenders including protective covers

Boat hook

Bow & stern sundeck cushions

8 life jackets

1 6-seater emergency self-inflating life-rack

Clock/thermometer/barometer weather station

Life ring with rope and light

Teak flagpole

Use and maintenance manual





DOTACIONES ESTÁNDAR

EQUIPAMIENTOS Y ACCESORIOS DE CUBIERTA

Barandilla perimetral en estructura tubular inoxidable AISI 316 de 45 mm de diámetro, realizada por CUSTOM y de dimensiones de acuerdo a las normas CE cat. A, montantes en acero inoxidable AISI 316 de 25 mm de diámetro.

Fundamentos de acero inoxidable fijados con pernos a la cubierta.

Morro de proa en acero inoxidable AISI 316, fabricado a medida con alojamiento para el ancla y para la polea, carril y cadena.

Leva-ancla eléctrico de 1500 W, con mando en proa, con cuenta me-tros, conectada a la toma estanca del cofre de proa y enviada al timón interior.

1 Lumbre- ra que puede abrirse con marco estanco en acero inoxidable AISI 316 y plexiglás ahumado.

6 ojos de buey que pueden abrirse en acero inoxidable AISI 316 y ple-xiglás ahumado.

4 bitas para amarras en acero inoxidable 31, fabricadas a medida.

4 guías para amarras en acero inoxidable AISI 316, fabricadas a medi-da con carretes de acero.

2 molinetes de 800 W de espiar eléctricos situados en popa.

Puerta de acceso corredera en acero inoxidable AISI 316 y de 4 hojas con cristales tintados.

Todo el maderamen de cubierta, falca, mesas exteriores y revestimien-tos se proporcionarán en teca color crudo natural.

Parabrisas de cristal transparente estratificado y templado.

Vidrieras laterales de cristal ahumado estratificado y templado con pe-licula antirrayos ultravioleta.

Garaje de popa con portalón hidráulico.

Árbol de luces y antenas fabricado en VTR.

4 parapetos en teca natural sobre la caseta.

INTERIORES (CONSTRUCCIÓN Y ACABADOS ESTÁNDAR DEL ASTILLERO)

Criterios generales:

La disposición de los interiores, así como el estándar de los detalles de acabados de la decoración están definidos por el proyecto ejecutivo. Todos los armarios, muebles, alacenas y pinceladas a la vista están realizados en teca de calidad Burma, primera categoría.

Las diferencias de veteado son, en cualquier caso, inevitables y dan fe del origen natural del material.

Los detalles de madera maciza (cornisas, ángulos, bordes, etc.) han sido elaborados artesanalmente en el mismo astillero por carpinteros cualificados y ebanistas expertos.

Los mamparos divisorios se han fabricado en aglomerado “Okume”

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

EL CASCO:

Está realizado con un molde hembra mediante tecnología de infusión al vacío con resina viniléster de base epoxídica, los tejidos de vidrio utilizados son de tipo “E” y el alma del sandwich está hecha en palo balsa o en PVC adaptado a las dimensiones características del proyecto. Las estructuras están realizadas en fibra de vidrio uni o bidireccionales con el alma en poliuretano.

LA CUBIERTA Y LA CASETA:

Están realizadas con un molde hembra en fusión, con laminación en sándwich y el mapa de refuerzos realizado con planchas metálicas o con laminado lleno. El puente de cubierto lleva revestimiento en teca de calidad Burma y un grosor de 10 mm, encolado al vacío con sellador epoxídico de módulo alto.

PINTURA:

La pintura del casco se lleva a cabo con Gel-coat blanco, mientras que la obra viva se trata con dos manos de pintura antiincrustante tras el lijado y el desencerado.

ENSAMBLAJE CASCO CUBIERTA:

Se lleva a cabo siguiendo las normas R.I.Na mediante el enfajamiento con tejido biaxial.

MAMPAROS ESTRUCTURALES:

Están realizados en aglomerado Okume de 40 mm resinados en el casco y posteriormente en la cubierta.

resinado en el casco y la cubierta y posteriormente chapado con teca cortada de primera categoría y calidad Burma.

Los enjaretados de aglomerado marino están chapados con láminas de teca y están contorneados por una fognadura en teca maciza.

CUARTOS DE ASEO

Instalaciones de WC eléctricas en cerámica al vacío con circuito de agua dulce, taza de porcelana blanca con tapa de madera.

Los residuos se arrastran por una sola caja de VTR estructural dotada de niveles y alarmas y posteriormente se expulsan a través de un circui-to con bomba trituradora de alto alcance.

Lavabos de cerámica empotrados con grifería y accesorios cromados, grifo mezclador, descarga fuera borda, tomas en el mar y válvula.

Plato de ducha separado, dotado de mezclador termostático de agua fría y caliente, bomba de descarga con nivel automático. Acabado inte-rior en mosaico de Murano y rejilla en teca.

Falso techo de aglomerado marino estucado y lacado en tono opaco.

Alacenas en teca.

Espejo de pared.

ALOJAMIENTO MARINERO

Portalón de acceso a la cabina marinera colocado en bañera.

WC manual con descarga al mar.

Lavabo de acero inoxidable con teléfono de ducha extraíble.

Hueco para lavadora (OPCIONAL).

COCINA

Plano de cocción de vitrocerámica con 4 fuegos.

Encimera de “Corian”.

Lavabo de doble pica de acero inoxidable, completado con mezclador de agua fría y caliente y descarga fuera borda con válvula de seguridad esférica.

Horno microondas/grill.

Cubo de la basura de acero.

Muebles de cocina y alacenas realizados con aglomerado marino cha-pado en teca con acabados en madera maciza.

Frigorífico eléctrico de 160 l con revestimiento interior de acero inoxi-dable, evaporador incorporado, termostato de regulación.

Congelador de 80 l en VTR en bañera completado con un evaporador incorporado y termostato regulador (SÓLO EN LA VERSIÓN DE 2 CA-BINAS).

Todos los compresores funcionan con electricidad a una potencia de 24 V.

PINTURA DE INTERIORES

Todas las superficies a la vista de los interiores han sido tratadas con un ciclo de componente doble transparente acrílico con acabado sati-nado.

Las partes que no están a la vista y las sentinas están protegidas con Gel-coat antimoho y pinturas protectoras específicas.

TAPICERÍAS

Sofás y asiento de timón recubiertos de piel hidrorrepelente de color a elección del cliente.

Literas fabricadas en goma 30HR perfiladas en 12 cm con cobertura de tejido ignífugo de lonsange homologado.

Cortinas interiores para ventanales, ojo de buey de color neutro a elec-ción del cliente.

Falsos techos a paneles y recubiertos de tejido vinílico color claro anti-moho, sujetos por placas metálicas encajadas y por velcro.

INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN

Cuadro de mandos de madera

Antena GPS

Antena VHF

Radar

Antena TV analógica

Piloto automático RAYMARINE ST 8002

Chart-plotter RAYMARINE E 120

Brújula magnética de 5”

Mandos Bow Thrust

Llaves electrónicas para el control de motores

Mandos flaps

2 paneles electrónicos LCD para el control de motores

Radio VHF RAY MARINE

Cuentacadenas

Mandos faro

Rueda timón en TECA y radios de acero

ENGINE ROOM

2 x 800 CV diesel engines 2200 rpm (with electronic injection regula-tor and 4 valves per cylinder), 6 in-line cylinders with reversing gears R.I.Na. approved stainless steel diesel tank with anti-wave bulkheads.

Pressure indicator to check tank level.

Diesel intake achieved by means of a RINA-approved armoured rubber pipe.

Compartment soundproofed by sound-insulating self-extinguishing material.

Access doors complete with drainage ways and gas-piston opening device.

The system forexhausting the combusted-gas and draining the cooling-water comprises a R.I.Na. approved pipe, siphon and water/gas separa-tor with a submerged outlet.

The cooling system comprises a bronze sea cock with a shut-off valve, R.I.Na.-approved salt water filter with a stainless steel strainer that can be inspected and cleaned.

Watertight system made with oil, and a pump operated by the shaft

SYSTEMS

FRESH WATER SYSTEM

Fresh water autoclave

45 lt inox boiler

Shower with mixer tap aft

Fresh water intake in engine room

Fresh water intake in cockpit

Level sensor

Grp tank with inspection lids and vents

SEAWATER SYSTEM

Fire-fighting/chain washer electric pump

Sea water strainer for engines

Sea cock for washing chain, wathermaker & fire-fighting

WASTE WATER SYSTEM

2 Electric pumps for bailing out main tank

Level sensors

Grp tank with inspection lids and vents

Manifold for emergency by-pass with multi-purpose pump

SEWAGE SYSTEM

Electric macerator pump for bailing out tank

Level sensor

Grp tank with inspection lids and vents

FIRE-FIGHTING SYSTEM

Engine supply cut-off remote control

Automatic extinguisher in engine room

1kg-manual extinguishers in all areas

Remote control for activating fire-fighting system

AIR-CONDITIONING SYSTEM

40000 btu a/c compressor

a/c units in all the cabins and saloon/dinette

Digital control panels in all areas

ELECTRICAL SYSTEM

Batteries to start generator (80 A/h)

Batteries to start engines (400 A/h)

Service batteries (600 A/h)

2 Automatic battery charger

Power intake from shore with watertight plug

Cable and plug for quay supply

Earth insulation with copper braid

Electronic MAN control panel for engine

220v points in each room

Main power panel with thermo-magnetic switches

User-equipment control panel with thermo-magnetic switches

Battery disconnecter

FUEL SYSTEM

Diesel filters

Visual display of diesel level

Electronic display of diesel level on dashboard

Steel tanks

Decanter tank

Vents

Racor filters

BILGE SYSTEM

Submersed electric bilge pump in each watertight compartment

Electric pump with system of valves with separate or combined fun-ctions of centralised bilge suction in each compartment

Emergency bilge drainage system in the engine room by aspiration of the engines

ADDITIONAL EQUIPMENT

26” LCD TV in dinette

Cd stereo system with speakers in all the cabins and the cockpit; (if available as an option, a tv, stereo and dvd reader shall also be provi-ded).

2 Franchini bath robes

7 Franchini towels

Set of franchini bed linen

Plates, glasses and cuttlery for 8

4 x mooring ropes ø’ 18 x 15 mt

Anchor Bruce 25 Kg

8 fenders including protective covers

Boat hook

Bow & stern sundeck cushions

8 life jackets

1 6-seater emergency self-inflating life-rack

Clock/thermometer/barometer weather station

Life ring with rope and light

Teak flagpole

Use and maintenance manual



COLOUR COLLECTION



DARK GREEN



JET BLACK



FLAG BLUE



OXID RED



PEARL WHITE



NOTE

Il presente depliant non ha alcun valore di certificazione.
Tutto ciò che non e' espressamente elencato nella presente descrizione si intende come accessorio optional il cui prezzo verrà preventivato e concordato a parte.
Per le caratteristiche dei materiali, delle attrezzature e degli impianti non meglio specificati, si fa riferimento alla normativa del Registro Italiano Navale relativa alla costruzione delle imbarcazioni da diporto.
La Franchini International si riserva la facoltà di apportare le modifiche che riterrà più opportune, qualora insorgessero oggettive difficoltà di approvvigionamento dei materiali e degli accessori qui sopra descritti, ovvero nel caso di decadimento della qualità delle marche proposte.
I dati tecnici e prestazionali nonché le riproduzioni grafiche sono meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Gli unici documenti vincolanti per il produttore saranno il contratto di vendita e relativi allegati.
Il cantiere si riserva di apportare alle specifiche tecniche, anche senza preavviso, tutte le modifiche che reputasse utili o necessarie per il miglioramento tecnico ed estetico del prodotto.

I dati relativi alle prestazioni sono indicativi e riferiti all'imbarcazione standard, rilevati a 1/3 del carico complessivo, in condizioni di mare calmo, con carena ed eliche pulite.

NOTES

This file is not applicable for the certification process.
Anything not listed explicitly in this description will be an optional extra, the price for which must be agreed beforehand as a separate item.
For the characteristics of materials, equipment and fittings not specified in detail, see the Italian Naval Registry standards for construction of pleasure craft.
Franchini International reserves the right to make modifications where it considers these necessary, if problems should arise in supply of materials and equipment described above, or in the event of any degradation in the quality of the brands proposed.
The technical and performance data and the drawings are given for information only and relate to a standard model. The only documents binding on the manufacturer will be the sales control and its annexes.
The shipyard reserves the right to make any modifications to the technical specifications, without notice, that it considers useful or necessary for technical and aesthetic improvements to the product.
Data relating to performance are for information only and relate to standard vessels, for 1/3 of overall load, in calm seas, with clean hull and propellers.

NOTAS

Este folleto no posee ningún valor de certificación.
Todo lo que no se señale expresamente en esta descripción se entiende como accesorio opcional cuyo precio se presupuestará y acordará aparte.
Para las características de los materiales, los equipamientos y las instalaciones no especificadas, se remite a la normativa del Registro Italiano Naval referente a la construcción de embarcaciones deportivas.
Franchini International se reserva el derecho de aportar las modificaciones que considere oportunas en el caso de que surgieran problemas objetivos de abastecimiento de los materiales y accesorios descritos más arriba, o bien en el caso de disminución de las calidades de las marcas propuestas.
Los datos técnicos y acerca de las prestaciones, así como las reproducciones gráficas, son meramente indicativos y se refieren a un modelo estándar. Los únicos documentos vinculantes para el productor serán el contrato de venta y sus anexos correspondientes.
El astillero se reserva el derecho de aportar a las especificaciones técnicas todas las modificaciones que considere útiles o necesarias, incluso sin aviso previo, para la mejora técnica y estética del producto.
Los datos referentes a las prestaciones son orientativos y relativos a las embarcaciones estándar, medidos a 1/3 de la carga total, en condiciones de mar en calma, con carena y hélices limpias.