



 DALLA PIETA'

DP 48' ALTAIR

Testo e foto di Antonio Bignami



Che le barche firmate Dalla Pietà navigassero bene, molto bene, anzi benissimo è una specie di verità scontata. La loro carena è sempre e comunque un riuscito mix di intuizioni artigianali e tecnologie applicate, l'equilibrio dei pesi a bordo e una simbiosi in evoluzione con le caratteristiche dell'insieme. Risultato? Prestazioni straordinarie a fronte di motorizzazioni non certo esasperate. Anche nel nuovissimo DP 48' Altair si riconoscono immediatamente i segni premonitori di una protagonista assoluta. Perché il DP 48' Altair non è solo un elegantissimo open che riconferma e migliora ulteriormente le qualità in navigazione di cui sopra, ma propone tante e tali annotazioni

vincenti che sicuramente si rischia di dimenticarne molte per strada. Cercherò di orientarmi su quelle che mi hanno maggiormente colpito: il suggestivo e sofisticato design del parabrezza, le componentistiche del pozzetto, il garage poppiero con sollevamento elettroidraulico e gruetta di alaggio e varo del tender, il mobile di servizio in pozzetto, le tre cabine doppie, i due, bellissimi e funzionali, locali bagno e la dinette con l'innovativa soluzione dei "pouf" ad incastro nel fusto del tavolo. Vorrei poi sottolineare l'equilibratissimo rapporto qualità/prezzo del DP 48' Altair, anche e soprattutto tenendo conto della completezza (e di gran classe) dotazione di accessori di serie.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Claudio Di Stefano e Cantiere Dalla Pietà - Costruttore: Dalla Pietà Nautica Venezia; via dell'Elettronica 21/D; 30030 Malcontenta (VE); tel. 041/698244; fax 698292 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia e in corso omologazione CE - Assoggettata a IVA: 20% - Lunghezza omologazione: m 14,90 - Importo tassa di stazionamento: L. 2.195.000 - Lunghezza f.t.: m 14,90 - Larghezza massima: m 4,15 - Immersione sotto le eliche: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 12.800; a pieno carico: kg 17.500 - Portata omologata: passeggeri 12 - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x660 HP Caterpillar EB TD - HP 140 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.200 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 9,69 - Tipo di trasmissione: linea d'asse con eliche semi intubate - Velocità massima dichiarata: nodi 37 a 2.320 giri/min - Velocità di crociera: nodi 30 a 1.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: lora 148 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 405 circa - Capacità serbatoio carburante: l 2.000 - Capacità serbatoio acqua: l 700 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 890.000.000 (IVA esclusa).



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di airex - Zona di prua: 2 galloce con passacavi a prua e due galloce a metà barca, musone con ancora, catena e gavone relativo, verricello salpa ancora da 1500 W con doppia stazione, prendisole con cuscineria, 3 passi uomo, pulpito e tientibene filo coperta - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: parabrezza in vetroresina strutturale, roll bar, cuscineria prendisole sopra il garage poppiero, garage con sollevamento idraulico per tender con gruetta di alaggio e varo, corridoio

passaggio a poppa, doccetta con miscelatore, due galloce con passacavi, luci pozzetto, altoparlanti stereo, sedile pilota a due posti e copilota ad un posto, dinette a C con tavolo e supporto, mobile di servizio con lavello e frigo da 42 litri - Caratteristiche plancetta poppiera: integrata, con scala bagno a scomparsa e presa banchina - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in alluminio e vetrate in cristallo temperato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: cabina a prua con matrimoniale, due armadi e divanetti di servizio, bagno privato completo di box doccia, due cabine doppie a poppavia con letti affiancati e armadio, bagno ospiti completo con box doccia, salone con cucina a dritta e dinette a C con tavolo estensibile e sedute a "pouf" a scomparsa a sinistra. Rivestimenti in alcantara, tappezzerie in tessuto, moquette idrorepellente, ebanistiche di pregio e inserti in radica - Posto di pilotaggio in pozzetto:

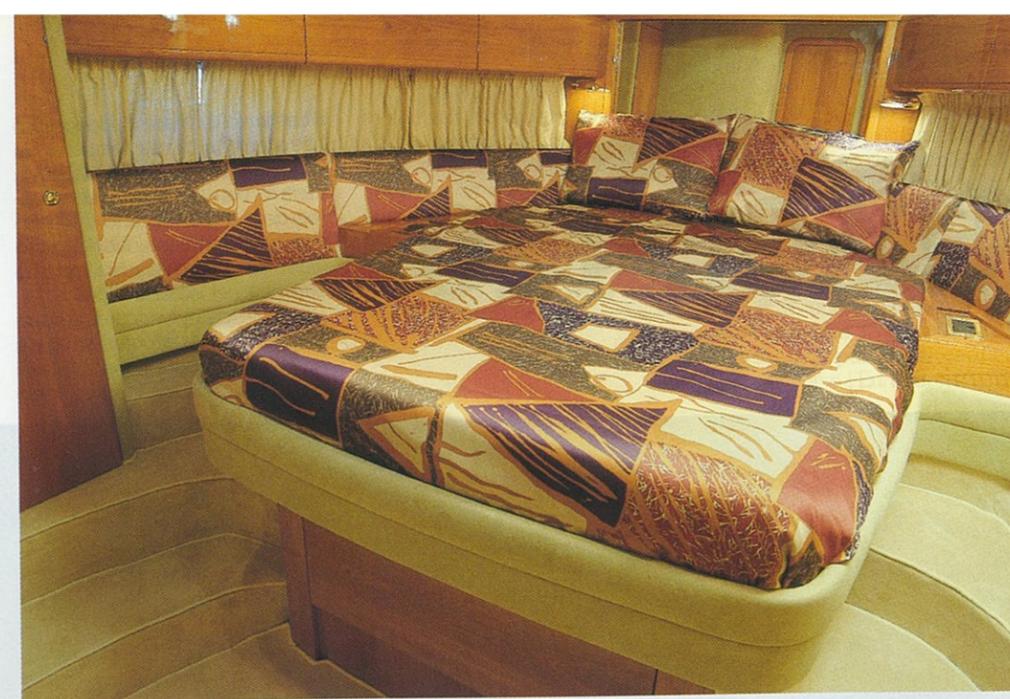
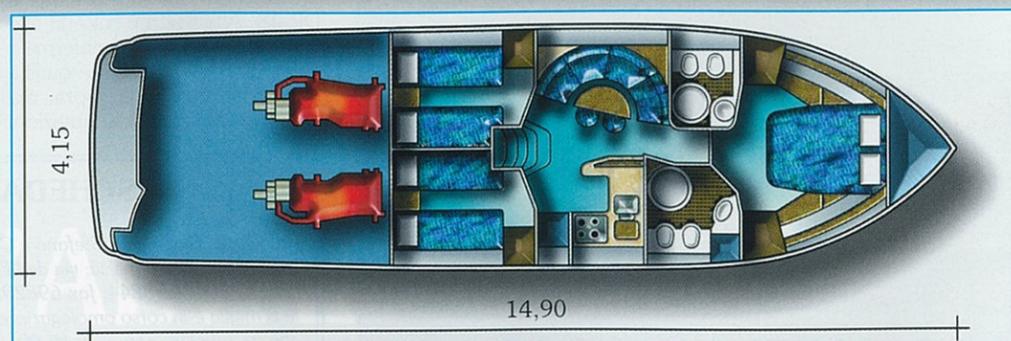


parabrezza in cristallo, timoneria a ruota idraulica, telecomandi motori, strumenti e indicatori completi motori, bussola, VHF, ecoscandaglio, log contatore, comando flaps e faro di ricerca, GPS, plotter, autopilota, allarmi motori, angolo di barra - Zona carteggio: a sinistra plancia o in dinette - Zona cucina: a L nel salone, con piano di lavoro in granito, armadietti, estintori omologati, frigo da 110 litri, lavello doppio, piano cottura a 4 fuochi, microonde, cappa aspirante, pensili e cassettiere.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: faro di ricerca, flaps, stazione meteo in salone e impianto stereo, impianto stereo nella cabina armatore e cassaforte, impianti stereo nelle cabine ospiti, lavaggio catena, estintori omologati automatici in sala macchine, boiler, impianto TV, gruppo elettrogeno da 3,2 kW, tender pneumatico con carena in vetroresina da 2,5 metri e motore fuoribordo da 6 HP.

Sopra, una veduta dell'interno con la scaletta di discesa e l'accesso alle due cabine ospiti delle quali si vedono sui lati i letti affiancati.

Sotto, la dinette a C con il tavolo esteso e i due particolari sedili anch'essi a mezza luna e a scomparsa. Sotto a destra, la cucina a forma di L, molto ben dotata. Si nota come tutti i mobili siano con angoli stondati.



A sinistra, la cabina matrimoniale di prua che dispone anche di due armadi e risulta decisamente confortevole. In basso, a sinistra, una delle cabine gemelle posizionate oltre centro barca, con letti affiancati e anch'esse comode e funzionali. In basso a destra, la toilette armatoriale, spaziosa e con grande vano doccia, presente anche nella seconda toilette che serve gli ospiti. Uno degli aspetti del comfort è l'ottima silenziosità interna in navigazione, vista la notevole insonorizzazione dei motori. Una barca che, oltre all'aspetto puramente marino, offre elevata abitabilità.

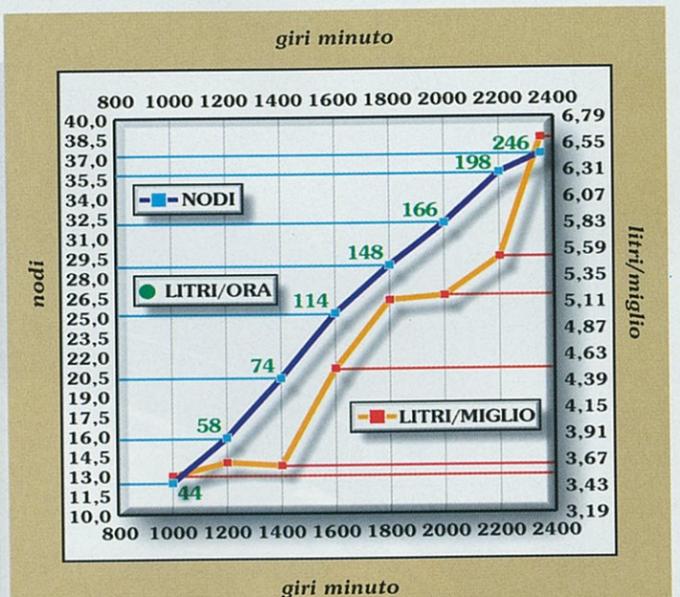
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 4,5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.200 giri/min, 15,8 nodi - Velocità massima: nodi 37,2 per una potenza erogata di HP 1.320 a 2.350 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Valutazione tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il DP 48' Altair naviga davvero bene, con uno stile e un comfort (a fronte di prestazioni straordinarie) inconfondibilmente "firmato" Dalla Pietà - Risposta timoneria, e flaps: precise ed efficacissime, senza sbavature - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: eccellente e perfettamente controllabile.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: elegante e raffinata, con soluzioni molto moderne e innovative (la doppia apertura laterale sul parabrezza, la zona poppiera con un funzionale garage ecc) - Interni: molto eleganti e raffinati, con un'ottima abitabilità (tre cabine doppie e due bagni molto grandi) e, anche qui, soluzioni innovative (i due "pouf" del tavolo della dinette, ad esempio) - Comfort passeggeri: eccellente, soprattutto in navigazione, per l'assenza di vibrazioni e la perfetta insonorizzazione - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima e completa - Zona carteggio: ampia e ben utilizzabile - Zona cucina: raccolta e funzionale, con buone componentistiche - Servizi: bellissimi, entrambi con grande box doccia e ben agibili - Agibilità e operatività interna vano motori: ottima - Quadro e impiantistiche elettriche: ben posizionato in salone e di grandi dimensioni, con componentistiche eccellenti.



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia della barca ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 2000) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono quelli reali in quanto rilevati mediante il computer di bordo tarato dalla Caterpillar, casa costruttrice dei motori.

