



DALLA PIETÀ'

# DP 48'ALTAIR

Testo e foto di Antonio Bignami



Che le barche firmate Dalla Pietà navigassero bene, molto bene, anzi benissimo è una specie di verità scontata. La loro carena è sempre e comunque un riuscito mix di intuizioni artigianali e tecnologie applicate, l'equilibrio dei pesi a bordo e una simbiosi in evoluzione con le caratteristiche dell'insieme. Risultato? Prestazioni straordinarie a fronte di motorizzazioni non certo esasperate. Anche nel nuovissimo DP 48' Altair si riconoscono immediatamente i segni premonitori di una protagonista assoluta. Perché il DP 48' Altair non è solo un elegantissimo open che riconferma e migliora ulteriormente le qualità in navigazione di cui sopra, ma propone tante e tali annotazioni

vincenti che sicuramente si rischia di dimenticarne molte per strada. Cercherò di orientarmi su quelle che mi hanno maggiormente colpito: il suggestivo e sofisticato design del parabrezza, le componentistiche del pozzetto, il garage poppiero con sollevamento elettroidraulico e gruetta di alaggio e varo del tender, il mobile di servizio in pozzetto, le tre cabine doppie, i due, bellissimi e funzionali, locali bagno e la dinette con l'innovativa soluzione dei "pouf" ad incastro nel fusto del tavolo. Vorrei poi sottolineare l'equilibratissimo rapporto qualità/prezzo del DP 48' Altair, anche e soprattutto tenendo conto della completezza (e di gran classe) dotazione di accessori di serie.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Claudio Di Stefano e Cantiere Dalla Pietà - Costruttore: Dalla Pietà Nautica Venezia; via dell'Elettronica 21/D; 30030 Malcontenta (VE); tel. 041/698244; fax 698292 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia e in corso omologazione CE - Assoggettata a IVA: 20% - Lunghezza omologazione: m 14,90 - Importo tassa di stazionamento: L. 2.195.000 - Lunghezza f.t.: m 14,90 - Larghezza massima: m 4,15 - Immersione sotto le eliche: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 12.800; a pieno carico: kg 17.500 - Portata omologata: passeggeri 12 - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x660 HP Caterpillar EB TD - HP 140 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.200 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 9,69 - Tipo di trasmissione: linea d'asse con eliche semi intubate - Velocità massima dichiarata: nodi 37 a 2.320 giri/min - Velocità di crociera: nodi 30 a 1.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: lora 148 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 405 circa - Capacità serbatoio carburante: l 2.000 - Capacità serbatoio acqua: l 700 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 890.000.000 (IVA esclusa).



## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di airex - Zona di prua: 2 galloce con passacavi a prua e due galloce a metà barca, musone con ancora, catena e gavone relativo, verricello salpa ancora da 1500 W con doppia stazione, prendisole con cuscineria, 3 passi uomo, pulpito e tientibene filo coperta - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: parabrezza in vetroresina strutturale, roll bar, cuscineria prendisole sopra il garage poppiere, garage con sollevamento idraulico per tender con gruetta di alaggio e varo, corridoio

passaggio a poppa, doccetta con miscelatore, due galloce con passacavi, luci pozzetto, altoparlanti stereo, sedile pilota a due posti e copilota ad un posto, dinette a C con tavolo e supporto, mobile di servizio con lavello e frigo da 42 litri - Caratteristiche plancetta poppiere: integrata, con scala bagno a scomparsa e presa banchina - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in alluminio e vetrate in cristallo temperato.

**INTERNI** - Suddivisione e caratteristiche interni: cabina a prua con matrimoniale, due armadi e divanetti di servizio, bagno privato completo di box doccia, due cabine doppie a poppavia con letti affiancati e armadio, bagno ospiti completo con box doccia, salone con cucina a dritta e dinette a C con tavolo estensibile e sedute a "pouf" a scomparsa a sinistra. Rivestimenti in alcantara, tappezzerie in tessuto, moquette idrorepellente, ebanistiche di pregio e inserti in radica - Posto di pilotaggio in pozzetto:

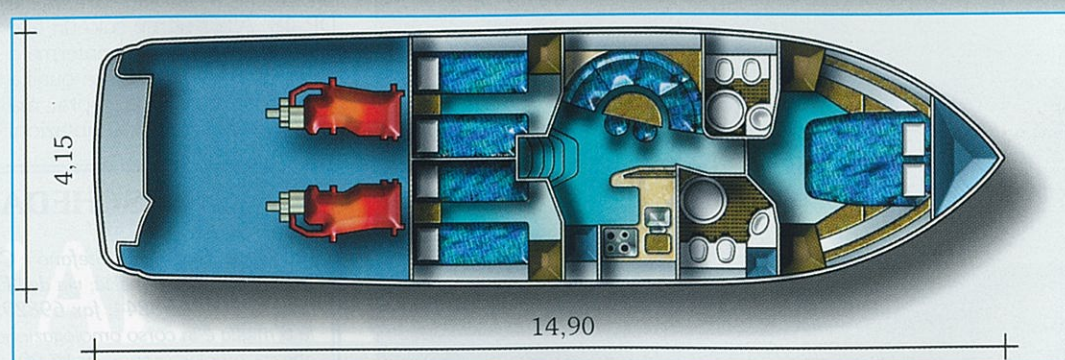


parabrezza in cristallo, timoneria a ruota idraulica, telecomandi motori, strumenti e indicatori completi motori, bussola, VHF, ecoscandaglio, log contatore, comando flaps e faro di ricerca, GPS, plotter, autopilota, allarmi motori, angolo di barra - Zona carteggio: a sinistra plancia o in dinette - Zona cucina: a L nel salone, con piano di lavoro in granito, armadietti, estintori omologati, frigo da 110 litri, lavello doppio, piano cottura a 4 fuochi, microonde, cappa aspirante, pensili e cassettiere.

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: faro di ricerca, flaps, stazione meteo in salone e impianto stereo, impianto stereo nella cabina armatore e cassaforte, impianti stereo nelle cabine ospiti, lavaggio catena, estintori omologati automatici in sala macchine, boiler, impianto TV, gruppo elettrogeno da 3,2 kW, tender pneumatico con carena in vetroresina da 2,5 metri e motore fuoribordo da 6 HP.

Sopra, una veduta dell'interno con la scaletta di discesa e l'accesso alle due cabine ospiti delle quali si vedono sui lati i letti affiancati.

Sotto, la dinette a C con il tavolo esteso e i due particolari sedili anch'essi a mezza luna e a scomparsa. Sotto a destra, la cucina a forma di L, molto ben dotata. Si nota come tutti i mobili siano con angoli stondati.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

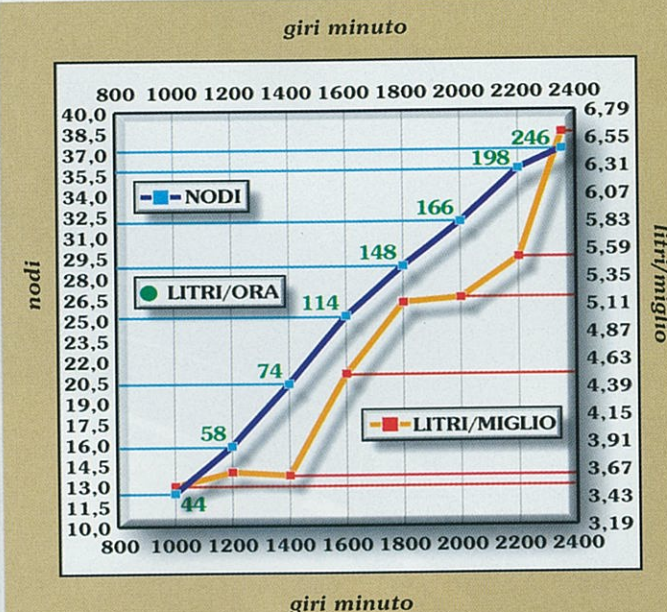
PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 4,5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.200 giri/min, 15,8 nodi - Velocità massima: nodi 37,2 per una potenza erogata di HP 1.320 a 2.350 giri/min.

**VALUTAZIONE PRESTAZIONI** - Valutazione tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il DP 48' Altair naviga davvero bene, con uno stile e un comfort (a fronte di prestazioni straordinarie) inconfondibilmente "firmato" Dalla Pietà - Risposta timoneria, e flaps: precise ed efficacissime, senza sbavature - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: eccellente e perfettamente controllabile.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: elegante e raffinata, con soluzioni molto moderne e innovative (la doppia apertura laterale sul parabrezza, la zona poppiere con un funzionale garage ecc) - Interni: molto eleganti e raffinati, con un'ottima abitabilità (tre cabine doppie e due bagni molto grandi) e, anche qui, soluzioni innovative (i due "pouf" del tavolo della dinette, ad esempio) - Comfort passeggeri: eccellente, soprattutto in navigazione, per l'assenza di vibrazioni e la perfetta insonorizzazione - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima e completa - Zona carteggio: ampia e ben utilizzabile - Zona cucina: raccolta e funzionale, con buone componentistiche - Servizi: bellissimi, entrambi con grande box doccia e ben agibili - Agibilità e operatività interna vano motori: ottima - Quadro e impiantistiche elettriche: ben posizionato in salone e di grandi dimensioni, con componentistiche eccellenti.



A sinistra, la cabina matrimoniale di prua che dispone anche di due armadi e risulta decisamente confortevole. In basso, a sinistra, una delle cabine gemelle posizionate oltre centro barca, con letti affiancati e anch'esse comode e funzionali. In basso a destra, la toilette armatoriale, spaziosa e con grande vano doccia, presente anche nella seconda toilette che serve gli ospiti. Uno degli aspetti del comfort è l'ottima silenziosità interna in navigazione, vista la notevole insonorizzazione dei motori. Una barca che, oltre all'aspetto puramente marino, offre elevata abitabilità.



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia della barca ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 2000) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono quelli reali in quanto rilevati mediante il computer di bordo tarato dalla Caterpillar, casa costruttrice dei motori.

