

Paola est un dériveur intégral dessiné par monsieur Gilles VATON architecte naval dont le bureau est à Marseille

La construction à été réalisée avec la collaboration d'une entreprise de chaudronnerie , d'un carrossier et avec la participation d'un chantier professionnel de construction de bateau alu

Le chantier a fait l'objet du premier prix "trophée création" organisé par la ville de St Etienne et la Caisse d'Epargne

La coque du bateau mesure 13.30 m, la longueur totale mesurée par le port de bandol est de 13.70m, la largeur est de 4.50m, le poids de l'ensemble tourne aux environs de 13.5 tonnes

La coque est réalisée en alu , elle est en forme, elle a été sablée . Après l'application d'un primer elle est enduite époxy , poncée, apprêtée et peinte puis vernis pour éviter l'altération des pigments et donner un effet nacré. Elle a été repeinte il y a 3 ans

L'intérieur de la coque est totalement apprêté après dérochage à l'acide et peinte en blanc jusqu'à la flottaison

En fond de coque 2 réservoirs d'eau de 300litres chacun , deux réservoirs de gazole de 210 litres chacun , les réservoirs d'eau et de gazole sont peints de 4couches d'époxy, plus un réservoir sous le cockpit de 80 litres pour alimentation du groupe

Le tirant d'eau est de 0.90m dérive haute et peut descendre à un tirant d'eau de 2.40m . la dérive est du type sabre , elle a un poids de 1 tonne . Il y a 3tonnes de plomb réparti de chaque côté du moteur et de la dérive. Un vérin hydraulique permet de la remonter. la pression d'huile est fournie par une pompe électrique qui alimente aussi le vérin de la passerelle

Dérive haute, le bateau peut s'échouer sans problème grâce une quille d'échouage qui protège l'hélice

Le mat Starcraf d'une hauteur de 17.50 au dessus du pont est du type barre de flèches poussantes avec trois étages de barres de flèches, il est peint en blanc. En tête de mât ,antenne VHF ,Navtex , anémomètre indicateur de direction du vent , feu de mouillage ,feu de hune, sur le mat on trouve un winch et plusieurs bloqueurs de drisses

Manoeuvres courantes: balancine, drisse de GV, drisse de génois drisse de spi, balancine de tangon le tangon est au repos dressé le long du mat

Le génois est endraillé sur un enrouleur Profurl , la grand voile sur une bôme à rouleau Leisystem, elle est entièrement lattée , en réserve un tourmentin

Sur la jupe lattée de teck , reconditionnée cette année tout comme les bancs, le fond du cockpit ainsi que ses plats bords , on trouve l'échelle de bain , la passerelle hydraulique , la cadène de pataras et son ridoir, le support de hampe. Nous disposons de deux bossoirs télescopiques qui n'ont pas été remonté après peinture

Sur le pont deux chaumards , un petit mat qui support l'antenne télé, le capteur GPS , le radar

A l'arrière-bâbord un coffre avec deux bouteilles de gaz de 30kg

Une barre à roue sur drosses dont les poulies sont montées sur roulement

La console de barre ,un compas , répétiteur de vitesse et direction du vent , sondeur , loch, 3 joysticks, 1 pour commande guideau, 1 montée-descente de la dérive , 1 pour montée descente de la passerelle

Sur l'hiloire de cockpit tribord la commande du pilote automatique autohelme à vérin électrique montée sur le secteur de barre avec son indicateur d'angle

Le tableau de bord du moteur ,la clé de mise en route

Au sol la commande du propulseur actionnée au pied pour libérer les 2 mains pendant la manoeuvre

Autour du cockpit deux winchs S2II pour le génois et deuxwinchs de la même marque pour la grand voile

Sur le roof à l'entrée de la descente une prise électrique pour l'alimentation de la manivelle électrique Modea et son support

Le bateau est équipé d'un bimini et d'une capote de descente qui est neuve

Nous disposons aussi un double arceau inox qui permet , en cas de stationnement de longue durée, d'installer une capote qui recouvre tout le cockpit. elle possède des transparents sur chaque bord qui peuvent s' ouvrir . sur l'arrière une fenêtre ainsi qu' une porte

Table de cockpit amovible

Dans le fond de cockpit logement du canot de survie

Sur le roof nous avons deux boites à dorades pour l'aération du carré et deux autres de chaque coté du puit de dérive pour aérer la cabine bâbord et de l'autre bord pour le cabinet de toilette

le guindeau est un 1500w, la chaine de dix pour un minimum de 60m. il peut être manoeuvré depuis l'avant du bateau ou depuis la console de barre. Outre l'ancre à poste, nous avons une deuxième ancre. l'étrave est équipée d'un davier à bascule et d'une deuxième poulie

Le moteur est un VETUS 70CV sur base indenor, l' horamètre indique 1462 heures

Le groupe électrogène de 6KWA est de marque Paguro , l' horamètre indique 445 heures, il est équipé d'un moteur Lombardini . A l'échappement gaz et eau sont dissociés pour limiter le bruit de refoulement

L'installation électrique est double filaire.

le parc servitude comprend 5 batteries 106 A , le démarrage moteur une

En navigation, la charge s'effectue soit par le moteur , soit par l'alternateur d'arbre d'hélice au travers d'un répartiteur . Le bateau possède aussi un groupe électrogène de 6KWA qui lui peut regonfler les batteries par l'intermédiaire d'un chargeur VETUS 60A en égalize ou éventuellement en boost, ou floating

Le chargeur est aussi alimenté par le quai

Plusieurs prises 220V et allume cigare

Nous avons des coupes batteries pour les servitudes, le groupe , le propulseur d'étrave et le moteur

L'intérieur est aménagé en orme massif rouge ou blanc , seules les cloisons sont en contre plaqué plaquées orme

Le sol est en stratifié imitation teck

Le bateau a deux cabines arrière identiques le couchage d'une largeur de 1.40m et de 1.90 m de long avec placard de rangement et de deux grands tiroirs. Matelas en bultex 12 cm

A tribord ,la table à carte : on trouve le tableau électrique qui est réalisé avec des éléments

(disjoncteurs) type bâtiment ce qui va permettre de se dépanner de partout en cas de défaut

L'écran radar, la VHF , un répéteur vent, sonde , direction . lock, un GPS, un contrôleur de batterie très pratique en croisière pour suivre sa consommation , un Navtex.

Devant la table à cartes un réfrigérateur de 260 litres avec rack à bouteilles et tiroir coulissant.

Toujours à tribord cuisinière Electrolux avec deux feux avec un four .

Enfin de coin évier avec eau douce et eau de mer par pompe électrique. le bateau possède une deuxième pompe d'eau douce de la même référence que celle en service

Sous l'évier un grand placard accessible par deux portes

Nous trouvons en suite le cabinet de toilette d'une longueur de 2 mètres. A l'entée un chauffe-eau à gaz qui permet d'avoir de l'eau chaude à tout moment n'importe où

Un lavabo et son armoire de toilette. le robinet du lavabo est équipé d'un flexible pour prendre la douche. au sol un caillebotis en teck, une pompe de relevage dans le grand placard sous le lavabo

Un WC , et un lave linge 3kg de marque Eumenia (un deuxième lave linge de secours sera offert)fonctionnant sur le 220V (en mer le groupe)

La commande de la pompe de cale du coffre avant , deux positions, soit automatique soit manuelle

Sur bâbord une penderie vêtement de mer et plongée principalement

En suite un carre en U avec une banquette centrale sous laquelle se loge le moteur

La sellerie est en alcantara de la maison Lelièvre importateur à Paris

A bâbord ,derrière les assises se trouve des équipets, une bibliothèque et un coin audio avec un auto radio équipé d'un distributeur de CD un poste réception BLU

Entre le carre et la cloison on trouve un grand placard sur le dessus une tablette et un petit placard avec un élément coulissant permettant de fixer une télévision qui rentrera dans le placard aisément

Enfin une cabine avec une couchette simple qui nous sert d'atelier , mais dispose d'un matelas , avec ses tiroirs et rangement sous le matelas .cette cabine possède un petit congélateur de 25 litres bien pratique en cas de bonne pêche et une penderie. Des supports cannes à pêche sous le pont

Au niveau de la cadène de bas étai nous avons une cloison étanche en alu. l'accès au très grand coffre qui se poursuit jusqu'a l'étrave se fait par le pont

Ce très grand coffre abrite le mouillage , le propulseur , les cordages de rechange , il permet de ranger plusieurs vélos etc.

Au bas de l'échelle de descente dans ce coffre la pompe de cale

Toutes les vannes sont en plastique renforcée de la marque RANDEX homologuées LOYD elles sont d'origine et marches toutes parfaitement

Le bateau est aéré par 18 capots ouvrants GOIOT.

Sur le pont, un pour chaque cabine arrière , un pour la cabine avant bâbord, un pour le cabinet de toilette , deux sur l'avant du roof

3 de chaque cote des hiloires de roof, et 6 sur la coque

Annexe gonflable de marque HONDA HONWAVE T 27 IE 1 jamais sortie du sac

La coque (depuis la flottaison) et la pont sont isolés par de la mousse de polyéthylène expansé de 3cm

