

moto^{IT} nautica

09 | 14

ISSN 1825-988X



Italy € 6,50

• B € 8,00 • CH CHF 12,90
• CH Ticino CHF 10,00
• A € 9,90 • UK £ 6,50
• D € 9,90 • E € 8,00

ENGLISH TEXT
www.motonautica.it



LE PROVE

MINORCHINA 54

FIART 33 SEAWALKER

I.C. YACHT - AQUILIA

COMITTI VENEZIA 28 CLASSIC

QUICKSILVER 675 CAPTUR PILOTHOUSE

PROJECT

ATLANTIS 50 OPEN

YACHT WORLD

Notizie da fiere, cantieri e aziende

NAUTICAL LIFE

5 consigli per attraversare una scia

PEOPLE

I protagonisti del mondo della nautica

30
YEARS
Anniversary

Vismara

Individual yachts and Services



VMY90'



VMY68'

caratteristiche principali – main features	
Lunghezza – LOA:	27.50 m
Larghezza – Width:	7.00 m
Pescaggio – Draft:	1.20 m
Dislocamento – Displacement:	42.000 kg
Motore – Engine:	2X1600 hp
Velocità – Speed:	28 kts



VMY56'

Leaders in advanced technologies and design.

Partners of experienced owners.

Interpreters of your desires and needs.

www.vismaramarine.it



MOTOR



SAIL



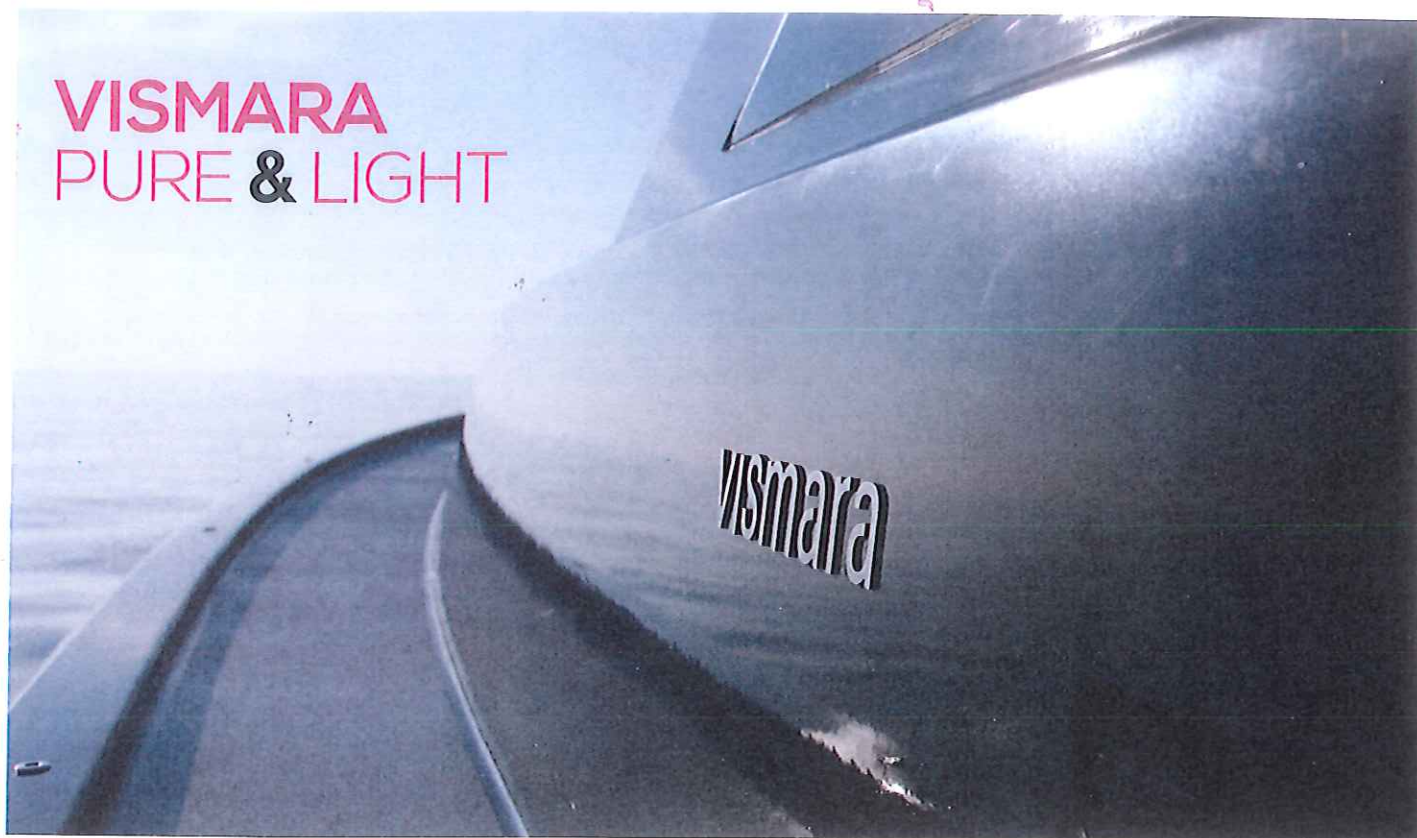
MAINTENANCE



ANGLING



BROKERAGE



VISMARA PURE & LIGHT

Grazie alla tecnologia dei compositi avanzati e all'integrazione degli elementi strutturali con quelli architettonici, il cantiere ha ridotto notevolmente il dislocamento delle imbarcazioni, che così navigano mantenendosi in planata a velocità più ridotte con motori dalla potenza contenuta

Testo: C. M.

Nato nel 1984 grazie all'esperienza e alla conoscenza di Alessandro Vismara, progettista e architetto navale, il cantiere Vismara negli corso degli anni si è sempre rivelato estremamente innovativo. Passione e dedizione al lavoro, questa è la ricetta che ha spinto il cantiere ad un continuo miglioramento delle tecniche di costruzione e all'utilizzo dei materiali più innovativi. Un mondo di conoscenze tecniche, la cultura del prodotto, la gestione dei rapporti con gli armatori e una grande attenzione allo stile, sono da sempre gli ingredienti della fidelizzazione del cliente Vismara Marine.

Insieme al particolare disegno delle sue linee il cantiere ha fortemente voluto impiegare materiali molto avanzati che consentissero ai propri scafi di ottenere prestazioni elevate con un'importante riduzione dei consumi. Così facendo si è arrivati oggi ad una maggior leggerezza, un minor tempo di planata, minori consumi e anche minori emissioni. Il cantiere, che da sempre è stato molto attento anche al lato stilistico, ha studiato linee aggressive e inedite, ha scelto di utilizzare materiali particolari che hanno contribuito al look delle imbarcazioni, rendendole uniche e inconfondibili.

L'attenzione all'estetica non ha mai compromesso

la funzionalità e le prestazioni che, con l'adozione di nuove performanti motorizzazioni, restano sempre ai vertici della categoria.

Le collaborazioni e i modelli realizzati sono stati molti negli anni, a partire dalla costruzione di Runabout particolarissimi, eleganti in ogni loro curva e ricchi di tecnologia intrinseca, con prestazioni strepitose. Successivamente sono arrivate le costruzioni di imbarcazioni dall'imprinting più giovanile con le motorizzazioni fuoribordo.

Di pari passo la costruzione e progettazione di straordinarie race cruiser a vela che hanno dominato le regate più prestigiose.

Vismara, un nome e una storia, che ha lasciato un segno indelebile nel panorama dei luxury yachts. Anni di sviluppo in tecnologia e in ricerca dei materiali ne fanno una pietra miliare della nautica italiana nel mondo.

MY 68

Si chiama My-68 ed è la navetta veloce di Vismara Motoryachts Line. Grazie alla tecnologia dei compositi avanzati e all'integrazione degli elementi strutturali con quelli architettonici, il cantiere ha ridotto notevolmente il dislocamento dell'imbarcazione, che



così naviga mantenendosi in planata a velocità più ridotte e con motori dalla potenza contenuta. Una navetta dall'aspetto aggressivo con in più tutta l'innovazione che distingue le imbarcazioni del cantiere Vismara Marine. Navetta My-68 è il frutto delle metodologie costruttive e dell'approccio progettuale di taglio prettamente scientifico che distinguono gli yacht a vela ad alte prestazioni Vismara trasferita su un motor-yacht. La tecnologia dei compositi avanzati e l'integrazione degli elementi strutturali con quelli architettonici ha, in sostanza, portato a una riduzione significativa del dislocamento [-30-40%] e conseguentemente a una minore potenza

dei motori e a consumi ridotti. Grazie a uno scafo spiccatamente marino, My- 68 è infatti in grado di navigare mantenendosi in planata a una velocità minore rispetto agli standard. Il profilo di questa navetta si presenta slanciato e aggressivo. La linea che ha guidato il progetto ha privilegiato l'equilibrio tra scafo e sovrastruttura, intervenendo sulle proporzioni tra gli stessi. Ne è scaturito un design moderno e rigoroso, senza ponti sopraelevati. Nella zona di prua, connotata da un dritto perfettamente verticale, si nota l'alto bordo libero che oltre a contribuire a slanciare lo scafo cela la piccola tuga di prua. Il bordo libero scende





verso poppa, dov'è collocata una dinette in grado di ospitare comodamente dieci persone e un prendisole dalle dimensioni generose. Apribile a compasso, il portellone di poppa agevola la manovrabilità del tender, che può misurare fino a 3,20 metri, ma offre anche la possibilità di essere utilizzata come spiaggia per il bagno. Oltre a navigare mantenendosi in planata a velocità ridotte e con motori più piccoli grazie al minor peso di costruzione, MY-68 vanta una straordinaria tenuta di mare grazie a una carena a "V" profonda. Nata per affrontare anche lunghe crociere, questa navetta è in grado di fronteggiare al meglio anche condizioni

meteo marine avverse. Equipaggiata con due motori da 800 hp, MY-68 si spinge alla velocità massima di 35 nodi.

MY 56

Con MY 68 prima ed ora con MY 56 Vismara ha dato concreta prova d'essere in linea, o meglio di saper addirittura anticipare, le richieste del mercato, orientandosi su barche in grado di esprimere un nuovo modo di vivere e di concepire la navigazione, capaci di consumi ridotti e rispettose dell'ambiente. Proposte che dimostrano di ben interpretare un cambiamento di stile dettato da





MY43' DRAGON



MY52' B WAVE

una migliore fruizione della barca. Anche su questa imbarcazione l'utilizzo di materiali compositi all'avanguardia e la razionale integrazione di elementi architettonici con le strutture dello scafo, infatti, hanno portato a una riduzione del 30-40% del dislocamento, che si traduce in una diminuzione rilevante dei consumi.

Dati alla mano, il Vismara MY 56 plana infatti ad una velocità decisamente minore rispetto ad altri mezzi della stessa categoria. Navigazione in leggerezza, elevate performance, lunghe distanze percorribili e sicurezza riassumono il concetto alla base della nuova navetta di casa Vismara. In realtà, tali prerogative hanno da sempre ispirato la produzione del cantiere, il cui impegno è costantemente rivolto

a migliorare ogni aspetto della progettazione e della costruzione. Alcuni esempi ne sono il rispetto per l'ambiente, la costante ricerca di nuovi sistemi integrati e l'impegno nel realizzare impianti sempre più efficienti. Tutto ciò porta ad una minore manutenzione e a minori costi, a maggiore autonomia e a maggiore libertà.

Vismara MY 56 Navetta è equipaggiata con due motori da 435 hp ciascuno che la spingono a una velocità massima di 28 nodi, mentre quella di crociera è di 22 nodi. Il tutto con consumi drasticamente ridotti grazie a un dislocamento di sole 17,5 tonnellate: 90 l/h alla velocità di crociera.

www.vismaramarine.it



MY34' GINKO