

## Verkauf Magic

### Technische Daten

LüA 15,45 (LWI 12,19) x 4,69 x 2,6 m Tiefgang

Masthöhe 23 m

Gebaut 1992 von HYLAS Yachts in Taiwan und Hamble Shipyard

Design German Frers

### Deck und Cockpit Teak

Sicherheitsglas in Edelstahl-Fensterrahmen, Luken

Fin-Kiel und ausbalanciertes Ruder (neue Lager 2019)

Gewicht 16 t, 7,3 t Ballastanteil Bleibombe Kiel

Dieseltank 2x 200 L in Gfk Tank

Wassertank 2x 200 L in Gfk Tank

Fäkalientank 50 L mit Seeauslass

Edson Radsteuerung mit Lederummantelten Destroyer-Steuerrad

Gelcoat 2020

AntiFouling 2022

Handgearbeitetes und detailverliebtes Teak unter Deck, 2 Kabinen und eine max Belegung mit 13 Personen (3 im Salon). Die Achterkabine hat Stehhöhe in der Mitte unter dem Brückendeck und bietet Platz für 6 Personen (2 Doppelbetten und 2 Rohrkojen an Stb und Bb) und hat ausreichend Stauraum in Schubladen und Schränken. Die Nasszelle mit Duschköglichkeit ist vom Salon als auch von der Achterkabine zugänglich. Die Bugkabine ist mit 4 Rohrkojen (2 Stb, 2 Bb) ausgestattet und hat eine weitere Nasszelle mit Duschköglichkeit. Ausreichend Stauraum in Schubladen und Schränken sowie der großen Segellast im Bug. Unter der Segellast befindet sich das Bugstrahlruder mit 2 weiteren Batterien der insgesamt 6 120 (??) Ah Victron Batterien (insgesamt 360 Ah 24V). Der davor liegende Ankerkasten mit 50 m Kette und elektrischer Winsch ist durch ein Schott abgesichert. Die Stehhöhe in den Nasszellen und Kabinen variiert zwischen 1,90 und 2,00 m.

Der geräumige Salon bietet mit einer L-Bank um den aufklappbaren Tisch, einer Bank an StB und 3 in Bodenbrettern einsteckbaren Hockern Platz für die ganze Crew. Im Segelbetrieb kann der Platz wiederum für Segel und allerlei Ausrüstung genutzt werden. Auch das unter Deck ziehen des Spinnakers durch die große Vorschiff Luke ist schnell erledigt, so dass der Spi sogar durch das ganze Schiff in Bahnen gelegt und gefaltet werden kann.

Dieses Schiff schafft den bestmöglichen Kompromiss zwischen grundlegendem Komfort, höchster Ausbauqualität und maximalen Segelspaß.

Die Küche ist mit einem 3-Flammen Force10 Gasherd mit Backofen und Grill, 2 Edelstahl Spülbecken mit elektrischer Wasserpumpe, zusätzl. Fußpumpen und Entsalzungsanlage Katadyn Power Survivor ausgerüstet. Zudem mit Kühl und Gefrierbox, jeweils etwa 30 Liter (24V/230V).

Druckwassersystem mit Isotherm 40 L Warmwasserboiler (230v/Motor / 2020). Warmwasserheizung mit Webasto ThermoPro 90, programmierbar, Röhrenkonvektoren unter den Kojen achtern und Sitzbänken im Salon, Alu-Radiator im Vorschiff.

Yanmar 4JH2-HT Motor mit 75 PS (55kW), etwa 3,5 L/Std bei 7 kn, Gori 3-Blatt Faltpropeller mit Overdrive Funktion für sparsamen Verbrauch, 2 Lichtmaschinen für 12V und 24V, Edelstahl Dieseleleitungen, **6 24V-Servicebatterien 115 ?? AH (2020), 12 V Starterbatterie 100 Ah ?? (2020)**, Victron 35amp Ladegerät und Victron 1500 Watt (24->230v) Inverter. Zwei autom. elektr. Bilgepumpen mit Bilgealarm und 3 manuelle Bilgepumpen. Garmin Instrumente teils Racing/Mehrfarben/Multifunktion (7 am Steuerstand, 4 über Niedergang, 1 am Cockpittisch), Plotter GPSMAP 8417 MFD, vorausschauendes Sonar FrontVÜ, AIS 800 Senden/Empfangen, GHP Reactor Autopilot (Komp./Wind) mit Funkfernbedienung für Shorthandedsailing, VHF 215i Funkgerät am Navitisch mit Tochtergerät am Steuerstand (Intercom-Funktion), GNX Windex (alle Geräte 2018), Garmin Radaranlage (Mast am Heckkorb). AquaGen 24 V Schleppgenerator und Windgenerator in einem. Navtex, Weatherman und EU-Weatherbox (Langwelle)

12 Personen Rettungsinsel, Sat-Telefon Vorbereitung, EPIRB, SART, 2 CQR Anker 15kg 50m Kette + Ankertrasse, Treibanker, 14 Spinlock 5D Deckvest mit Safetylines, Survivalsuite für MOB Rettungsmanöver, umfangreiche Grabbags mit zusätzlicher Notverpflegung,-ausrüstung und MOB-Ausrüstung. Vielfältige Ersatzteile für die Bereiche, Motor, Rigg, Sanitär, Elektro und Gas. Edelstahlbadeleiter zum einhängen. LED 3Farbenlaterne als Ergänzung zu Standard-Beleuchtung. 6 Feuerlöscher. Seekarten für fast alle Küsten Nordeuropas (Nord-/Ostsee, Nordatlantik UK, FR, NL, IR, IS, NO, DK, FAR) und größtenteils Mittelmeer.

Toppgetakeltes Rod-Rigg, Procter Alu-Mast, 3 Alu-Salinge, Hydraulik-Mastpumpe, Reckmann Doppelprofil Genuastag und Refftrommel, Navtec Hydraulik am Steuerstand (Babystag, Baumniederholer, Achterstag (Service 2022)), Barient Winchen; 2 x 37ST elektrische Genuawinschen mit 4 Gängen, 2 x 32ST Backstagwisch, 2 x 27ST Großschotwisch, 6 x 27ST+2 x 24ST Vordeck und

Niedergang (gewartet 2020, viele Ersatzteile), Carbon Spi-Baum und Alu Jockey-Baum.

Latten Großsegel 3 Reff (2018)  
Genua 3 (2018)  
Code 0 (2018)  
Genua 4/Fock (2019)  
weitere ältere Segel  
Trysail/Sturmfock (etwa 2014/nie benutzt)  
Großsegel (etwa 4)  
3 Spinnaker, versch. Größen  
Genua 1 und 2

Laufendes Gut 2018 erneuert, LIROS  
Festmacher 20m, 15m und weitere 2018/2020  
6 Standard-Fender, 8 aufblasbare Maxi-Fender (leicht zu verstauen, schnell mit Hubpumpe zu füllen)

Ein schnelles und stets für Aufmerksamkeit und Bewunderung sorgendes Schiff.

Es ist ein Einzelbau aus der Feder von German Frers. Die originalen Zeichnungen sind sogar verfügbar. Ein Schiff, das gemessen an Einsatzzweck und Ausrüstung, mit viel Komfort und schmeichelnden Details überzeugt. 2.6 m Tiefgang, 23 m Masthöhe und 14 Winschen an Deck. Bei guten, nicht zwingend perfekten Bedingungen, segelt sie 30° und höher am Wind und ist auch sonst, dank des hohen Ballastanteils, ein gutmütiges und sicheres Schiff. Leicht zu reffen und auch von Amateuren gut zu segeln, während der Profi sich mit unzähligen Trimmöglichkeiten austoben kann. Der Decksaufbau bietet viel sicheren Bewegungsraum, auch bei rauen Bedingungen. Sie segelt nass am Vordeck, aber trocken im Cockpit. Wellen schneidet sie wie Butter und lässt sich steuern wie eine Jolle. Aktuell der 4. Besitzer, der das Schiff für gemeinnützige Segeltörns nutzte - keine Regatten oder Schwerwetterfahrten. Die Yacht kann ohne weiteres wieder ein ORC Zertifikat und die See-BG Zulassung für gewerbliche Fahrten erhalten (lief 2014 aus, wurde 2018 bestätigt aber nicht genutzt).