

Impressione di navigazione n. 1352

## Caratteristiche costruttive

Carena: a "V", planante - Costruzione e strutture: scafo e coperta in PRFV stratificata a mano con tessuti biassiali. Prime laminazioni di carena con resina vinilestere. Coperta e murate in sandwich strutturale atermico. Longheroni di rinforzo con tessuti biassiali e unidirezionali. Gelcoat blu neopentilico - Coperta: tutto il piano di calpestio è ricoperto in teak. La zona di prua e tutti i camminamenti laterali sono protetti da una battagliola in acciaio inox del diametro di mm 35. L'attrezzatura di ormeggio comprende un verricello elettrico Quick da 1.400 W con telecomando a prua e pannello in plancia con contattacatena. L'ancora in acciaio inox da kg 24 è alloggiata in una cubia, anch'essa in acciaio inox, mentre i cento metri di catena calibrata da mm 10 sono contenuti in un gavone apposito. Un impianto ad acqua dolce permette di lavare catena e ancora. Il prendisole è composto da diversi cuscini asportabili, e ai lati è abbinato a due tientibene in inox - Pozzetto: qui troviamo un divano strutturale frontemarcia, portello di accesso alla sala macchine con alzapaglioli e cerniere inox e pistoni a gas, gavoni laterali con chiusure inox, portello di accesso alla plancetta in vetroresina, due tientibene per l'accesso ai passavanti, doccia con miscelatore acqua calda/fredda e porta di accesso agli interni con struttura in inox e vetro curvo temprato specchiato - Plancetta poppiera: integrata in vetroresina ricoperta in teak con scaletta bagno in acciaio e teak - Posto di pilotaggio: sulla dritta nel quadrato, abbinato a una poltrona con seduta ribaltabile. La plancia comprende una bussola, ruota del timone con timoneria idraulica, monoleve elettroniche, comandi per flap, tergicristalli,



Testo e foto di Daniele Carnevali

 Cantieri Estensi - Zeta Group

# 480 GOLDSTAR S

La serie Goldstar dei Cantieri Estensi - Zeta Group si ispira dichiaratamente alle lobster boat nate nel Maine, imbarcazioni che da qualche anno a questa parte stanno tornando in auge anche in Europa. Tra i diversi interpreti di questa tipologia di imbarcazioni, Cantieri Estensi - Zeta Group va citata come una delle aziende che ne ha saputo da subito cogliere gli aspetti tradizionali abbinandoli a soluzioni moderne e contenuti capaci di rendere queste barche idonee per le esigenze del diportista contemporaneo. Il 480 Goldstar S, che all'interno di una gamma che comprende imbarcazioni dai 36' ai 56' si pone come modello "intermedio", esprime totalmente il concetto di lobster boat del costruttore di Forlì; si tratta, infatti, di uno yacht dalle linee tradizionali, cariche di un fascino senza tempo, ma che allo stesso tempo è capace di offrire tutti quei comfort ritenuti indispensabili dalle esigenze attuali. A bordo ci si trova accolti in ambienti luminosi e ospitali, il pozzetto è ampio e ben fruibile, i passavanti sono ben dimensionati e con l'ausilio della battagliola e dei tientibene è possibile raggiungere la zona di prua in tutta sicurezza. Qui troviamo un ampio prendisole e l'attrezzatura per l'ormeggio. Dal pozzetto un'ampia vetrata con anta scorrevole

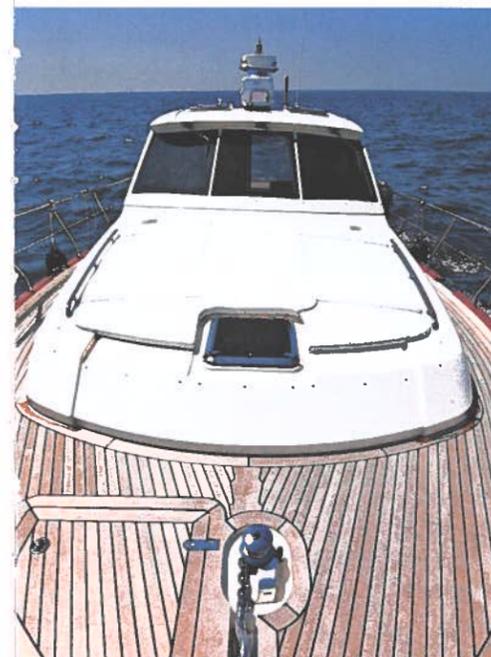
### Comfort ed eleganza, questi sono i punti forti di uno yacht destinato a una clientela esigente.

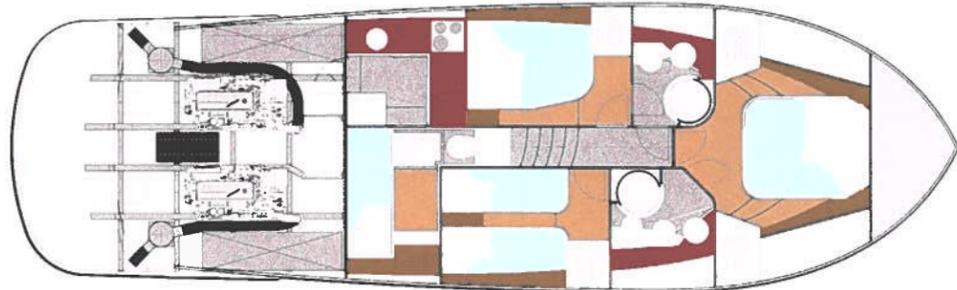
permette di entrare nel quadrato, dove a dritta si trova la dinette con il tavolo ampliabile e a sinistra la scala di discesa alla cucina. Da questa zona troviamo l'accesso a una cabina marinaio con wc e lavandino a scomparsa. L'accesso alla zona notte degli ospiti, invece, si trova nella zona di prua del quadrato, tra la timoneria a dritta - la cui plancia comprende anche il quadro delle utenze - e un living sulla sinistra con due divani speculari e un tavolo centrale. Il sottocoperta offre un'armatoriale di prua con bagno privato, più due cabine ospiti, di cui una a letti separati e l'altra matrimoniale, servite da un unico locale bagno. In navigazione la carena del 480 Goldstar S si è comportata egregiamente, mostrando buona stabilità a tutte le andature, sia sul dritto sia in virata, senza richiedere l'intervento dei flap. Nonostante le dimensioni e il peso, e una carena non propriamente pulita, la barca entra in planata facilmente, complici anche i due motori FPT capaci di erogare buone dosi di potenza e coppia già a bassi regimi. Un'unica pecca la individueremmo nella risposta ai comandi impartiti al timone quando si effettuano delle repentine virate, che avremmo preferito più rapida.

### Scheda tecnica

Progettista: Maurizio Zuccheri (Design & Engineering) - Costruttore: Cantieri Estensi Zeta Group; via Giotto di Bondone 3; 44020 San Giovanni d'Ostellato (FE); tel. 0533 640394; sito web [www.cantieriestensi.it](http://www.cantieriestensi.it) - Categoria di progettazione CE: A - Persone trasportabili: 12 - Lunghezza f.t.: m 15,20 - Lunghezza scafo: m 14,85 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,80 - Larghezza: m 4,50 - Dislocamento a vuoto: kg 16.000; a pieno carico: kg 19.900 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,54 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 31 nodi - Velocità di crociera: 26 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 150 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: 347 nm - Capacità serbatoio carburante: litri 2.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 800 - Motorizzazione della prova: 2x550 HP FPT Powertrain Technologies C78 - Potenza complessiva installata: 1.100 HP - Peso a secco senza invertitore: kg 1.820 - Prezzo versione Elite: Euro 630.000 + IVA, franco cantiere - Prezzo versione Exclusive: Euro 670.000 + IVA, franco cantiere.

lavavetri, verricello ancora, tromba, parallelo gruppi batterie, luci strumenti. La strumentazione prevede GPS ed ecoscandaglio Furuno, contagiri, contaore, i vari indicatori dei liquidi, indicatore angolo di barra, quadro comandi generatore e utenze, quadro sinottico con spie luminose per luci di navigazione e pompe. Sulla dritta della timoneria troviamo una comoda porta in acciaio inox e vetroresina a pantografo. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: entrando troviamo subito sulla dritta il living composto da divano a "C" con tavolo ampliabile e mobile con frigobar, a prua del quale è collocata la postazione di governo. Alla sinistra della timoneria c'è la dinette con due divanetti speculari e tavolo da pranzo. Le finiture sono tutte in legno laminato e massello, i paglioli sono in legno, la cuscineria in pelle, le finestrate sono in vetro temprato specchiato con tende sia sui lati che a poppa. Un impianto stereo con CD e DVD





permette di ascoltare musica sia dall'interno che dal pozzetto. La cucina si trova sul ponte inferiore e vi si accede da una scala posta di fronte al living. La dotazione della cucina prevede lavello con miscelatore acqua calda/fredda, frigorifero da 130 litri, forno con microonde e grill, piano di cottura elettrico in vetroceramica a tre piastre, aspiratore, piano di lavoro in Corian, pattumiera, presa di corrente. Sottocoperta, a prua, troviamo la cabina armatoriale



con matrimoniale centrale completo di cassetiera, più due comodini, ripiani portaoggetti, armadi con appendiabiti e ripiani, pensili laterali con apertura basculante, specchio sagomato su testaletto, gavoni sotto al letto, impianto stereo e accesso al bagno privato. Le due ospiti sono una a letti separati e l'altra matrimoniale, entrambe con armadio e appendiabiti con ripiano. Tutte le cabine hanno il pagliolato in moquette e rivestimento in similpelle del soffitto. Il locale bagno dell'armatore ha il piano in Corian con lavabo in ceramica e miscelatore acqua, wc marino elettrico in ceramica, bidet e box doccia con rivestimento in mosaico e porta in plexiglas, doccia a colonna con saliscendi e miscelatore. Il bagno degli ospiti è praticamente uguale, solo che il bidet è integrato nel wc elettrico.

ACCESSORI - avendo nel testo già citato tutte le dotazioni della versione Elite, elenchiamo qui di seguito quelle aggiuntive presenti nella Exclusive: gruppo elettrogeno da 6,1 kW, elica di manovra di prua da 100 kgf con comando in plancia, con gruppo batterie dedicato e caricabatterie. Tonneggi di poppa da 500 W, VHF e pilota automatico Furuno. Antenna TV Glomex, riflettore Radar, contametri catena. Capodibanda in teak o mogano, cuscini prendisole, tendalino pozzetto sfilabile, oscuratore esterno a prua, cuscini di bellezza, accappatoi e lenzuola. Dotazioni di sicurezza fino a 50 mn per 10 persone, quattro cime di ormeggio, mezzo marinaio, parabordi con coperture blu con logo. Antivegetativa in carena, ricambi e filtri, set di attrezzi, adesivo col nome della barca color oro, trasporto, collaudo e varo a Lido degli Estensi.

## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carburante: 1.000 litri - Acqua: 600 litri - Persone a bordo: 2 - Vento: 8 - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 31 nodi a 2.600 giri/min - Velocità di planata:



11,5 nodi a 1.400 giri/min - Velocità di crociera: 26 nodi a 2.200 giri/min.

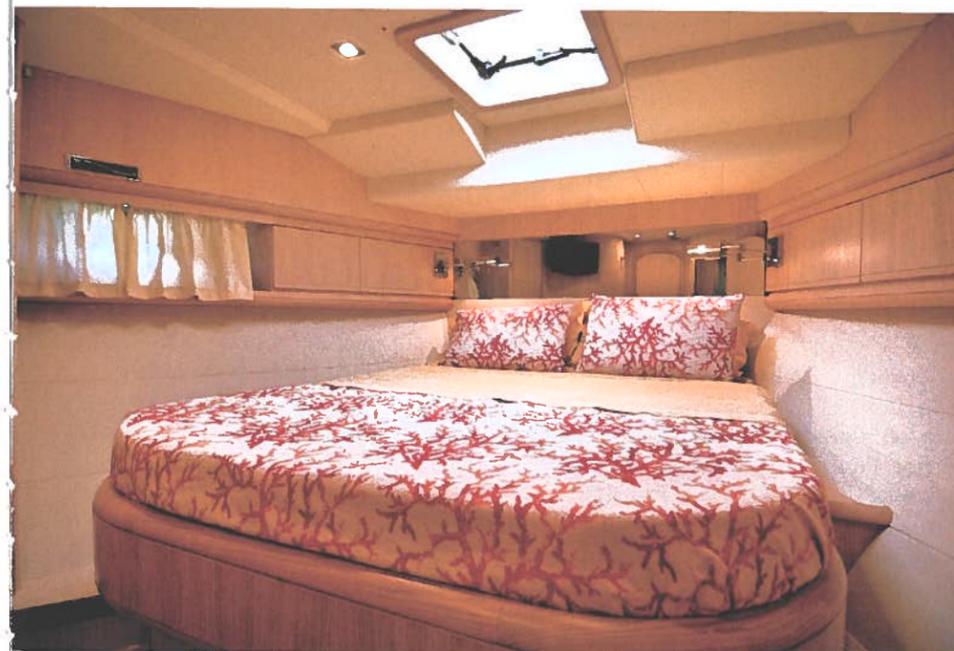
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona stabilità a tutte le andature. In velocità conviene tenere la porta a vetro poppiera chiusa, altrimenti emette un po' di rumori dovuti alle vibrazioni - Risposta timoneria e flap: le manette offrono una comoda impugnatura. La carena non richiede un intervento massiccio dei flap, almeno nelle condizioni meteomarine riscontrate durante la prova,

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	8,0	12	1,50	1333
1200	10,0	43	4,30	465
1400	11,5	70	6,09	329
1600	15,0	90	6,00	333
1800	20,0	98	4,90	408
2000	23,5	125	5,32	376
2200	26,0	150	5,77	347
2400	28,5	190	6,67	300
2600	31,0	235	7,58	264

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

mentre la risposta al timone è un po' lenta come nella maggior parte delle imbarcazioni con trasmissioni in linea d'asse - Visibilità: l'assetto orizzontale e l'ampia superficie vetrata favoriscono la vista sull'orizzonte e tutto intorno alla barca - Posto guida: il divanetto del pilota è comodo, soprattutto nella guida in piedi. La plancia è ben articolata e prevede un'ampia gamma di strumentazioni, oltre a tutti i comandi delle utenze - Manovrabilità di approdo: basta lavorare separatamente sui due motori per far accostare la barca alla banchina. Per correggere eventuali errori si può ricorrere al bow thruster. Da segnalare la presenza di una porta all'altezza della plancia che permette di affacciarsi per tenere sotto controllo la manovra senza dover lasciare i comandi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: agibile con una certa sicurezza grazie alle impavesate alte e alla presenza della battagliola. La plancetta poppiera si raggiunge



attraverso un portello ricavato nello specchio di poppa, in realtà non semplicissimo da aprire per via degli accoppiamenti non proprio perfetti tra la maniglia e la sede dove va a incastrarsi - Pozzetto: ampio e dotato di un divano frontemarcia al quale abbinare un tavolo non previsto nella dotazione - Comfort passeggeri: a bordo possono convivere tranquillamente fino a sei persone, magari una famiglia con due figli piccoli con una coppia di amici al seguito. Se si vogliono affrontare lunghe crociere, e trattandosi di una barca facilmente gestibile, si può utilizzare la cabina marinaio come ripostiglio per la cambusa e attrezzature varie - Zona cucina: l'allestimento offre il necessario; il dislivello con la zona pranzo non facilita gli spostamenti con le mani impegnate da pentole, vivande e via dicendo - Servizi: moderni e funzionali, soprattutto ben dimensionati. La dotazione è completa sia per il bagno armatoriale che per quello degli ospiti - Accessibilità e funzionalità vano motori: alla sala macchine si accede da un portellone ricavato nel piano di calpestio del pozzetto. Lo spazio a disposizione consente di ispezionare gli organi soggetti a manutenzione ordinaria. La sala è insonorizzata con pannelli fonoassorbenti a norma ISO 4589 ed è completa di impianto antincendio - Quadro e impiantistica elettrica: il quadro elettrico per le utenze a 24 V e 230 V è integrato nella plancia di comando. L'impianto prevede un gruppo elettrogeno da 3,5

kW, gruppo batterie motori (2x200 A), servizi (2x200 A) e generatore (45 A). Parallelo per batterie motori, servizi e generatore; interruttori staccabatterie con comando in plancia. Voltmetro per la tensione da generatore o da banchina; voltmetro per le batterie servizi o motori. Per ogni gruppo di batterie troviamo un caricabatterie automatico. Presa da banchina stagna da 230 V in acciaio.

